

M

|KUBOTA| |SERIJA M5002|

|M5-092 – M5-112|



A Kubota tractor with a front loader is shown in a field, harvesting green crops. A man in a dark polo shirt and blue jeans stands next to the tractor, holding a large bundle of the harvested green crops. The background shows a sunset sky with orange and pink hues over a line of trees.

Novim Nalogam zavemo se z novim mišljenje

Izzivi v kmetijstvu so vedno večji. In ko so časi težki, pomaga le eno: inovativno mišljenje. Razmisliti o alternativnih možnostih in se odločiti pametno. Pri vaši naslednji nakupni odločitvi za traktor to pomeni, da se odločite za učinkovitost in ne za podobo. Za traktor, ki tudi pod stalno obremenitvijo opravlja trdno delo z najvišjo učinkovitostjo. In vse to po razumni ceni. Traktor Kubota je ravno prava izbira za vaše gospodarstvo.



Težki časi zahtevajo izjemne sposobnosti

Ko je uspešno opravljanje dela vedno bolj zahtevno, ne bi smeli več delati kompromisov pri zanesljivosti. Takrat je čas, da zahtevate brezkompromisno kakovost in zanesljivost. Kubota se tem zahtevam postavlja po robu: z motorji, ki v odločilnih trenutkih presegajo vaša pričakovanja. Naj vas navdušita njihova zmogljivost, moč in učinkovitost porabe.



Kot globalni igralec dajemo kmetijstvu povsem novo perspektivo

Partner, ki omogoča nove načine razmišljanja, bi moral imeti določeno moč, velikost in resnost. Ali ste vedeli, da je Kubota globalno podjetje za profesionalno kmetijstvo z močno rastjo in zato je lahko prav zato pravi partner za vas? Preprosto si oglejte naš razvoj in korake rasti v zadnjih štirih letih. Ste presenečeni?

2012

Kubota prevzame
Kverneland Group

2014

Odprtje nove
tovarne traktorjev v
Franciji

2015

predstavitev na trgu
serije M7001
in kubotinega
programa dodatne opreme

2016

Kubota širi
z nakupom
Great Plains die
divizija za dodatno opremo

2020

Predstavitev nove
serije traktorjev M6002

Prihodnostno
usmerjen
portfelj
se ne konča pri
traktorjih

Zahteve v kmetijstvu so ne samo visoke, temveč tudi obsežne in raznolike. Kubota vam za vse naloge ponuja točno pravo rešitev – in to iz enega vira. Z največjim programom dodatne opreme na trgu in kubotino izdelavo sistema ISOBUS smo partner, ki misli naprej in omogoča več. Vsi stroji in procesi so med seboj optimalno usklajeni ter zagotavljajo najvišjo kakovost, učinkovitost in prihodnostno vzdržnost.

M5002: pametni vzletnik

Kubota M5002 je pametni vzletnik v svojem razredu – z izjemno okretnostjo ta traktor dokazuje, da prava veličina prihaja od znotraj. Zmogljiv motor, mehka menjalna mrzlica, velika talna višina in izjemno enostavno upravljanje naredijo M5002 popolnega pomočnika za vsakdanje delo – preprosto nepogrešljiv. Izkoristite njegove velike prednosti za hitro opravljanje zahtevnih nalog.

Kabinski model



ROPS model



Izjemno močan 95- in 113-konjski štiritaktni motorji KUBOTA (ECE R 120) ponujajo zanesljivo moč in visoko učinkovitost.	Izjemno okolju prijazen Stroge zahteve stopnje emisij V motor V3800 jih samoumevno izpolnjuje.	Vedno prava hitrost S svojimi 36 prestavami za vožnjo naprej in 36 za vožnjo nazaj M5002 ponuja 100 % praktično razčlenitev prestav.			Izjemno okreten KUBOTA-jeva sprednja os z dvojnimi koničnim zobniškim pogonom dela M5002 izjemno okretnega in omogoča veliko talno višino.	Presenetljivo udobno Udobna in prostorna kabina zagotavlja odlično razglednost na vse strani. Zaradi pregledne razporeditve vseh upravljalnih elementov je vsak prijem na pravem mestu.	Impresivno natančno M5002 je veliko več kot traktor. Z naknadno nameščenimi terminali ISOBUS in priključnimi napravami Kubota je odgovor na vse izzive. Z možnostmi preciznega kmetovanja pa prihrani čas in denar.
--	---	---	--	--	---	--	--

Ogromno izkušenj pod pokrovom

Traktorji, kot je Kubota M5002, so zasnovani za številne naloge, ki zahtevajo odlično okretnost in postavljajo najvišje zahteve za naprave, ki jih poganja gred za odvajanje moči. Z M5002 takšne naloge opravljate samozavestno in okolju prijazno, zahvaljujoč njegovi dovršeni motorni tehnologiji.

Močni, zanesljivi, čisti, tihi – 4-valjni motorji V3800 obeh modelov serije M5002, M5-092 in M5-112, prepričujejo z zanesljivo, preverjeno zmogljivostjo in večjo učinkovitostjo, ki koristi tudi okolju. To omogoča svetovno vodilna tehnologija dizelskih motorjev podjetja Kubota.

Razliko naredi kombinacija Sistem common rail (CRS) zagotavlja optimizirano zgorevanje in s tem dolgo življenjsko dobo ter tiho delovanje motorja. Glede stopnje emisij izpušnih plinov pri vašem novem Kuboti M5002 vam ni treba skrbeti. Zahvaljujoč kombinaciji common rail sistema za vbrizgavanje, SCR katalizatorja, AdBlue, EGR, DPF in DOC, traktor brez težav dosega trenutno stopnjo V. Kombinacija teh vodilnih tehnologij na trgu omogoča odlične zmogljivosti pri optimizirani porabi goriva. Stroge zahteve stopnje emisij izpušnih plinov V motor V3800 s 16 ventili seveda zlahka izpolnjuje.

Motor, optimiziran za moč in navor Najboljša zmogljivost za vaš uspeh. Zahvaljujoč odličnim vrednostmi moči in navora v kombinaciji z nizko ravno obratov potujete z nizko obrabo in porabo – vključno z gladkim delovanjem.

Koristen nadzor obratov Serija M5002 ima elektronski krmilnik za nadzor nastavljen hitrosti motorja. Ko je sistem enkrat aktiviran, hitrost ostane konstantna tudi pri spreminjajočih se zahtevah po moči. Tako lahko naprave, ki jih poganja gred za odvajanje moči, uporabljate še učinkoviteje.

Ali ste to vedeli? Ali ste vedeli, da Kubota izdeluje lastne motorje in je svetovni vodilni proizvajalec industrijskih dizelskih motorjev pod 100 KM? Presenečeni boste, pod katerimi pokrovi motorjev deluje motor Kubota. Najvišja kakovost in učinkovitost sta glavni razlogi za ta uspeh.

Nastavljivi pomnilniki obratov Vam ponavljajoče se naloge grejo na živce? Vaš Kubota M5002 ima rešitev: z vgrajenim pomnilnikom obratov lahko vaše nastavitve enostavno shranite in pokličete. Pritisnete gumb in lahko takoj začnete – brez potrebe po kakršnih koli nastavitvah.

Hitro, priročno in učinkovito vzdrževanje Ker imate pomembnejše stvari opraviti, kot se dolgo ukvarjati z vzdrževanjem, tudi tu M5002 postavlja standarde. Enodelna motorjaka traktorja se lahko široko odpre. Tako lahko enostavno in neovirano dostopate do vseh vzdrževalnih mest. Enostavno kot vzdrževanje je tudi polnjenje goriva. 105-litrski rezervoar za dizelsko gorivo in 12,3-litrski rezervoar za AdBlue® lahko varno in priročno polnite s tal.



Zrahljajte prestavo prestavi višje

Uporabniku prijazni menjalnik M5002 vam bo ugajal, saj je izjemno mehak in udoben za prestavljanje. S svojimi 36 prestavami za vožnjo naprej in 36 za vožnjo nazaj pokriva vse zahteve – ne glede na to, ali gre za poljedelstvo, travinje ali pridelovanje zelenjave.

Neposredno, mehko prestavljanje Menjalnik z menjalnikom za vožnjo naprej/nazaj z vklopom pod obremenitvijo modela M5002 ne zaostaja za motorjem glede moči. Šest sinhroniziranih prestav z dvojnimi vklopom pod obremenitvijo v treh skupinah vam omogoča 36 prestav za vožnjo naprej in 36 za vožnjo nazaj. Menjalnik omogoča neposredno in mehko prestavljanje.

Pravilna prestava za vsako nalogo Menjalnik vam z enim samim ročajem za prestavljanje ponuja moč in učinkovitost, ki ju potrebujete za vsakodnevno delo. Ne glede na to, ali gre za hitro, varčno transportno vožnjo, hitro delo na travinju ali natančno delo na polju – menjalnik je za vsako nalogo optimalno prilagojen. Prilagojene kulture? Menjalnik z lezenimi prestavami vam zagotovo ponuja pravo prestavo za to.

Vzpetje z občutkom Za enostavno in varno priklopitev delovnih orodij lahko zelo občutljivo upravljate z vzpetno sklopko. Poleg tega imate pri takšnih občutljivih manevrih možnost, da s pedalom za sklopko upravljate z hidravličnim ventilom, ki sklopko nežno in natančno sprošča. Tako je vožnja bistveno lažja. Koristite pa tudi pri menjavi prestav med vožnjo – kajti z enim samim dotikom prsta se sklopka aktivira in vaša udobje se poveča. Tako postane prestavljanje užitek.

Hitra vožnja in hkrati varčevanje z gorivom Zahvaljujoč funkciji Eco-Speed M5002 doseže končno hitrost 40 km/h z močno zmanjšanimi vrtiljaji. To prihrani gorivo in zmanjša raven hrupa.

Sproščena sprememba smeri Z elektrohidravličnim menjalnikom za vožnjo naprej/nazaj modela M5002 enostavno in udobno spremenite smer vožnje brez vžiga. Potrebujete samo na kratko aktivirati vzvratno ročico za vožnjo naprej ali nazaj.



Ali ste vedeli? Ali ste vedeli, da Kubota že vrsto let zavzema vodilni položaj v Evropi na področju gradbenih strojev in kompaktnih traktorjev? Izkusnje in dejavniki uspeha se enako uporabljajo tudi v profesionalni kmetijski tehniki.

Ročaj za upravljanje z menjalnikom za vožnjo naprej/nazaj je priročno nameščen za vas na levi strani volana. Traktor pri tem niti ne sme stati. Pri delu s sprednjim nakladalnikom, ki zahteva pogosto premikanje naprej in nazaj, je pravi užitek, da ni treba ob vsaki spremembi smeri pritisniti na sklopko. Tako je zagotovljena večja produktivnost.

Varnost je zraven Kubota je pri M5002 pozicionirala parkirno zavoro ločeno od ročaja za prestavljanje. Zavoro hitro zategnete in jo prav tako hitro sprostite z ločenim ročajem.





Močni partner: Z njim brez težav dvignete težko breme

Hidravlična zmogljivost in dvižna sila traktorja M5002 sta resnično impresivni. Z lahkoto dvigne kombinacijo sprednjega in zadnjega košnega kosa. Tako premaknete marsikaj – in to lahko jemljete dobesedno.

Opremo za zadnji priklop brez napora dvignete Z robustnim hidravličnim dvigalom kategorije II s tremi točkami lahko M5002 brez težav dvigne tudi težko priklopno opremo. Najrazličnejšo opremo hitro in enostavno priklopite in odklopite. V kombinaciji z izjemno zmogljivo hidravlično dvigalo s tremi točkami tudi najzahtevnejša opravila opravite zelo učinkovito.

Po potrebi težko breme enostavno in brez napora dvignete. Hidravlika M5002 je izjemno močna in odzivna. Zunanji hidravlični valji, ki jih je enostavno vzdrževati, povečajo dvižno silo. Visoka zmogljivost hidravlične črpalke hkrati zagotavlja hiter in učinkovit delovni cikel sprednjega nakladalnika ter s tem poveča produktivnost in zmogljivost. Standardna oprema vključuje dva regulacijska ventila in dodaten hidravlični ventil, po želji s kontrolo pretoka ali brez nje.

Optimiran delovni cikel opreme S pomočjo krmiljenja dvigala M5002 lahko priklopno opremo zadnjega priklopa optimalno uporabljate. Regulacija položaja upravlja priklopljeno delovno orodje neodvisno od potrebne vlečne sile. Regulacija vlečne sile pa upravlja za zahtevano vlečno silo za orodje in se samodejno odzove na spreminjajoče se razmere tal, da ohranja vlečno silo konstantno. Oba krmilna načina je mogoče tudi kombinirati.



Visoko učinkovito delo z gredjo za odvzem moči Ne glede na to, ali kosite travo, stisljate bale ali nanosite sredstva za varstvo rastlin, na neodvisno gred za odvzem moči s 540 obrati/min oziroma 540 ECO obrati/min se lahko vedno in povsod zanesete. Zaviranje gredi za odvzem moči se pri izklapljanju gredi samodejno aktivira in varno ustavi priklopno opremo. Sklopko gredi za odvzem moči lahko med vožnjo elektrohidravlično vklopljate in izklapljate. Tako ste pri prirejanju krme in košnji bistveno učinkovitejši. Na voljo imate izbiro med gredjo za odvzem moči 540/540 E oziroma 540/1.000.



Na toliko veličine se morate najprej navaditi

Kabina Ultra Grand II traktorja Kubota M5002 ponuja prostornost, kakršne pri večini traktorjev tega razreda moči niste vajeni. Udobna kabina vam ne zagotavlja le izjemnega občutka prostora, temveč vam zagotavlja tudi prijetno klimo v kabini in zelo dober krožni razgled. Pristopite in počutite se udobno. Kot vidite, vidite vse – kajti zaradi praktično oblikovane motorjeve pokrove imate odličen razgled v vse smeri.

Kabina traktorja je večji del dneva vaša »mobilna delovna soba«. Ker Kubota ve, kako pomembno je prijetno delovno okolje, je bila kabina Ultra-Grand-Cab-II modela M5002 zasnovana tako, da lahko v nji svoje naloge opravljate izjemno udobno in učinkovito. S serijsko opremo, kot sta klimatska naprava in strešno okno z zaščito pred soncem, zagotavlja veliko udobja ter visoko produktivnost in zmogljivost skozi vse leto.

Udoben in varen vstop in izstop Udobje se začne že pri vratih. Velika, neprekinjena steklena vrata modela M5002 se lahko široko odprejo in zagotavljajo varen, neoviran vstop in izstop z obeh strani – kar je idealno, če morate pogosto zapuščati traktor zaradi različnih opravil. Ravna platforma, perfektne nameščene pedale in neovirana strešna konzola to podpirajo ter vam nudijo veliko prostora za glavo in noge.

Prost razgled v vse smeri Le malo je kabin v tem razredu, ki vam nudijo tako odličen pogled na pritrijene naprave in neposredno delovno okolje kot kabina modela M5002. Začetek je v tem, da je Kubota kabino opremil z zaobljenim steklom. To steklo ne le manj blešči, temveč zagotavlja tudi občutek



prostornosti in boljši razgled v vse smeri: k temu prispevajo tudi obsežne steklene površine, ozki stebriči kabine in elegantno poševna maska motorja, prav tako pa tudi izpuh, nameščen ob strani kabine. Zahvaljujoč popolnoma steklenim vratim imate tudi odličen pregled nad sprednjimi pritrienimi napravami.

Vse v vidiku tudi v temi Dva LED delovni žarometi spredaj in dva zadaj sta zdaj vključena v osnovno opremo. Tako je delo v temi precej bolj prijetno.





Tukaj sedite zagotovo udobno

Voznikov sedež z zračnim vzmetenjem nastavite po svojih potrebah. Z visokim naslonjalom in premičnimi naslonjali za roke zagotavlja visoko udobje ter brez utrujenosti in koncentrirano delo na polju in domačem kmetiji.



Veliko prostora za sopotnika Sedež za sopotnika, ki je vključen v osnovno opremo, omogoča prijeten sedež za vašega sopotnika. Zahvaljujoč praktični funkciji zlaganja ga je mogoče brez napora in prihranka prostora shraniti.

Najboljše podnebje vse leto M5002 zagotavlja popolno klimatsko udobje. Za vaše osebno udobje skrbita serijsko vgrajena klima naprava in ogrevanje, spodnje nameščene dušice pa zagotavljajo enakomerno prezračevanje in preprečujejo neprijetne zračne tokove v predelu glave. Zaradi zaokroženega stekla in pametno nameščenih zračnih dušic na volanski steber zrak optimalno kroži v kabini. Tako tudi vročih poletnih dni ohranite hladno glavo, ob hladnem jutru pa vam je prijetno toplo. Stroj je lahko po želji opremljen tudi z električnim ogrevanjem zadnjega stekla. Tako imate tudi v razmerah z neugodnim vremenom vedno jasen pogled nazaj.

Uporabno strešno okno z zaščito pred soncem Za še več svetlobe v kabini poskrbi serijsko vgrajeno stekleno okno v strehi. Strešno okno je še posebej praktično pri delu s popolnoma dvignjenim krampjem ali na primer z vilicami za palete. Delovna orodja krampja lahko z njim zelo dobro vidite, ne da bi morali spremeniti svoj udoben sedež. Če vas sonce pri delu na polju ali pri transportnih vožnjah blešči, vas zagotovo ne bo dolgo – z zaščito steklenega okna obdržite sonce na distanci.



Pri M5002 prevzamete z veseljem krmilo

Koncept upravljanja Kubote M5002 je strogo usmerjen v produktivno delo in visoko ergonomičnost. Tako se lahko v celoti osredotočite na svoje naloge in dosežete optimalen rezultat – povsem sproščeno, na primer z volanom, ki se umakne s poti.

Ali ste vedeli? Ali ste vedeli, da Kubota proizvaja v sedmih evropskih državah? Ta bližina trgu je del filozofije podjetja. Poleg tega se v vsaki tovarni enako poudarja pomen visokih japonskih standardov kakovosti, ne glede na to, ali je to v Nemčiji, Franciji ali na Japonskem.



Udoben volan lahko enostavno nagnete naprej, ko izstopate iz kabine. Ko se vrnete na sedež, ga hitro vrnite v prvotni položaj. Za to morate pritisniti le na en pedal. Kubota je optimizirala kot volana. Tako imate še boljši pogled naprej in na armaturno ploščo.

Funkcionalna platforma za še večjo učinkovitost
V vsakodnevni uporabi mora biti vsak doseg pravi. Zato je Kubota kabino M5002 prilagodila ergonomiji. Skoraj vsi osrednji elementi upravljanja so tam, kamor spadajo: desno od voznikovega sedeža, ergonomsko ugodno razporejeni za enostaven dostop. Všeč vam bo njihova jasna razporeditev in intuitivna uporaba. Tako lahko natančno upravljate z dodatno opremo, lažje opravljate nakladalna dela in se pri tem le malo premikate. Z drugimi besedami: delate še učinkoviteje.

Tudi elemente upravljanja v strehi kabine je enostavno doseči in nastaviti. Po vzoru elementov upravljanja osebnega avtomobila so intuitivni za uporabo in niso na poti.



Vse pomembno na en pogled Jasne informacije na en pogled je geslo za pregleden zaslon na armaturni plošči M5002. Dobro berljiv in v enaki zasnovi kot njegova "večja brata" – Kubota M7003 in Kubota M6002 – vam omogoča natančno in hitro zajemanje vseh važnih podatkov o delovanju.

Veliko možnosti za odlaganje Ali pri sebi v kabino vzamete tudi termo posodo, skodelico, beležko itd.? Te lahko mirno vzamete s seboj, kajti M5002 ponuja velikodušne površine za odlaganje.



Svež veter za vaše delo

Veliko je razlogov za traktor brez kabine: nižje prehodne višine, delo v ozkih razmerah in pri delu v sadnih nasadih. ROPS-različica M5002 združuje vse to in še veliko več – traktor ima seveda vse inovativne lastnosti različice s kabino.

Traktor pogosto ne potrebuje kabine. Tu je ROPS-različica (nadgradnja za zaščito pred prevrnitvijo) najboljša izbira. Zahvaljujoč ravni ploščadi in odsotnosti vrat ta model omogoča ne le varen občutek vožnje, temveč tudi hiter vstop in izstop z obeh strani. Opremljen z elektrohidravličnim menjalnikom z 18 prestavami za vožnjo naprej in nazaj, postane prestavljanje pravi užitek. **Vodotesni upravljalni elementi** Tako kot pri kabinski različici M5002 so tudi tukaj vsi upravljalni elementi ergonomsko nameščeni desno od voznika – edina razlika: ROPS-različica ima vodotesne upravljalne elemente. Nanje se lahko zanesete tudi med nalivom!

Tiho delovanje Kljub odprti zasnovi je M5002 prijetno tih v delovanju. To boste še posebej cenili ob dolgih delovnih dneh.



Nepremagljiv krožni pregled Še posebej pri zapletenih nalogah, npr. pri delu s prednjim nakladalnikom, potrebujete neomejen krožni pregled. Pri tem traktorju imate v vsaki situaciji 360-stopinjski krožni pregled brez omejitev. Zasnova z velikim armaturnim omarjem zagotavlja tudi optimalen pogled naprej.

Višinsko nastavljiv varovalni lok ROPS-različica M5002 ima varovalni lok, katerega višino lahko po odklepanju dveh lahko dostopnih zapornih sornikov preprosto nastavite po meri s pomočjo hidravlike. To je koristno povsod, kjer se soočate z omejenimi razmerami – na primer pri nizkih hlevskih vratih ali v sadnih nasadih.

Bi bilo lahko malo več?

Kar zadeva okretnost, je Kubota M5002 edinstven. To boste opazili povsod, kjer je zares ozko. Tudi pri vlečni moči in prehodnosti si traktor prisluži dodatne točke – še nekaj dobrih razlogov, ki govorijo za Kubotino M5002.

Ste vedeli? Gonshiro Kubota je ustanovil podjetje, ker ni več mogel gledati, kako ljudje umirajo zaradi onesnažene pitne vode. Začel je s proizvodnjo izdelkov za čisto oskrbo z vodo. Od takrat ponujamo različne izdelke, ki prispevajo k izboljšanju življenjskih pogojev ljudi in družbe. Zato velja „Za Zemljo, Za Življenje“.



Kubotina lastna sprednja os z dvojnimi stožčastimi zobniškimi pogonom omogoča zavorni kot do 55°. To naredi stroj izjemno okreten.

Izjemno štedljivo M5002 ima zahvaljujoč svoji sprednji osi visoko prehodnost, ki je v tem razredu redko videna. Občutljive kulture so tako bolj zaščitene med prehodom. In če pripravljate seno ali slamo, se lahko prav tako veselite, saj veliki kopici ostanejo nepoškodovane.

Izjemna vlečna moč Kjer je pri zahtevnih tleh pomembna zanesljiva vlečna moč, je popolnoma zanesljiva serijska blokada diferenciala sprednje osi M5002. Zagotavlja enakomerno hitrost vožnje, tudi ko pride do zdrsa. Z njo lahko vlečete težje breme, imate več oprijema pri nakladalnih delih in nadzorovan zdrs pri obračanju. Pri neugodnih terenskih razmerah lahko dodatno vklopite tudi blokado zadnjega diferenciala.



Tu je zaviranje enostavno Vsi traktorji M5002 so opremljeni s hidravličnim zavorjalnim sistemom, katerega zmogljivost tudi v težkih pogojih, na primer s težko prikolico, ne puša ničesar zaželjati. M5002 je poleg tega opremljen z laminatnimi zavorami, ki delujejo v oljni kopeli. Te zahtevajo manjše sile na pedal in vas s tem razbremenijo. Celotno pod ponavljajočimi se težkimi pogoji dela ohranjajo svojo visoko zmogljivost in zavorni učinek.

Štirikolesni pogon preprosto vklopite in izklopite Štirikolesni pogon preprosto vklopite in izklopite – s preprostim pritiskom na gumb. Najboljše pri tem je, da za to ni potrebno ustaviti traktorja, tudi če prehajate s polja na cesto. Tako ostanete produktivni. LED indikator vam prikaže trenutni status. Ob pritisku na zavoro se štirikolesni pogon za boljše zaviranje samodejno vklopi.



Frontalni nakladalnik
namestite in demontirate brez orodja

Odličen razgled
naprej in navzgor

Traktor in Frontlader: iz iste hiše, enotno rešitev

M5002 plus LA1854 – to je formula za uspeh pri popolnem soigranju traktorja in frontalnega nakladalnika. Oba izvirata iz iste hiše, Kubote. To vam daje zagotovilo, da vse optimalno deluje skupaj. Najbolje, da se o tem prepričate sami, in to z zahtevno praktično uporabo na vašem gospodarstvu.

Moderna oblika sprednjega pokrova zagotavlja neoviran pogled na frontalni nakladalnik oziroma na sprednje priklopne naprave. To jamči odlično vidno polje in varno delo.

Hitri spojniki, ki so vredni svojega imena Brez razlike, ali gre za gnojne vilice, paletne vilice, baležne vilice ali lopato – vse se hitro priklopi in ponovno odklopi na frontalni nakladalnik serije M podjetja Kubota. Standardni evro hitri spojnik se uporablja povsod tam, kjer se uporabljajo orodja z evro priklopom, kjer je treba ravnati z večjimi obremenitvami in je na splošno potrebna velika dvižna sila. S Kubotinim hitrim spojnikom lahko istočasno povežete vse štiri oziroma šest hidravličnih vodov in jih prav tako enostavno ločite.

Voznik je znatno razbremenjen
Dušenje vibracij KSR
(Kubota Shockless Ride) zmanjša

Ta funkcija omogoča prilagoditev vibracijske obremenitve za voznika, ki se pojavlja na primer pri delu na neravnih površinah ali pri daljših transportnih vožnjah. Funkcijo lahko nastavite ali izklopite z upravljalno napravo pod ventilom KSR.

Prednji nakladalnik upravljate z ugodno nameščenim krmilno ročico (joystickom) na desni strani upravljalne konzole. S tem so hitra in enostavna dela s prednjim nakladalnikom že vnaprej zagotovljena.

Montaža in demontaža prednjega nakladalnika brez orodja Prednji nakladalnik namestite in odstranite brez uporabe orodja. Zaradi vgrajenih podpornih stojal in dveh pritrdilnih sornikov je to otročje lahko. Za vas to pomeni dve prednosti: večjo produktivnost in širše možnosti uporabe traktorja.

Ali ste vedeli? Ali ste vedeli, da Kubota ne sodi le med top 50 najbolj znanih blagovnih znamk na Japonskem, ampak je tudi eden največjih proizvajalcev traktorjev na svetu? Samo leta 2014 je Kubota proizvedla več kot 180.000 traktorjev.



Brez razlike, ali gre za gnojne vilice, paletne vilice, baležne vilice ali lopato – vse se hitro priklopi in ponovno odklopi na frontalni nakladalnik Kubota LA1854.

Za Kubotin prednji nakladalnik LA1854 je na voljo več različnih možnosti nakladalnika, med katerimi je zagotovo tudi prava izbira za vas. Z različnimi možnostmi ventilov za prvo, drugo, tretjo in četrto hidravlično funkcijo lahko še razširite področje uporabe prednjega nakladalnika, na primer z drugimi hidravlično vodenimi priključnimi orodji.



Čas je denar – z M5002 prihranite oboje

V kmetijstvu ni ničesar zastoj. Danes še posebej. Z našimi rešitvami za natančno kmetijstvo, ISOBUS-tehnologijo in avtomatskim vodenjem lahko seme, gnojila in sredstva za varstvo rastlin uporabljate izjemno natančno, učinkovito in gospodarno. Traktor in operma se tako izkoristita optimalno.



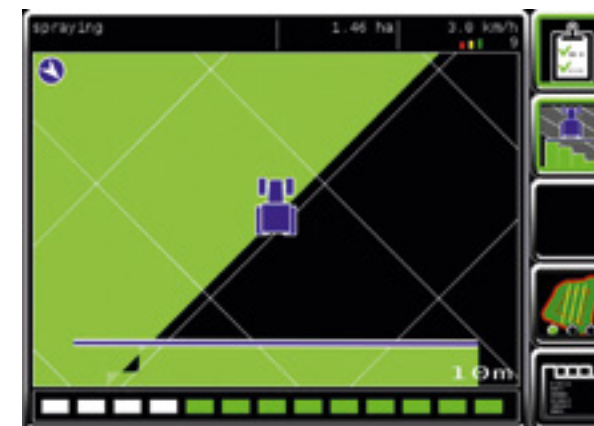
Ste vedeli? Ste vedeli, da je Kubota pionir na področju ISOBUS? Podjetje Kubota, Kverneland Group, je izumilo ISOBUS-tehnologijo. In mimogrede: Kubota je tudi vodilna v panogi glede certificirane ISOBUS-kompatibilnosti s strani AEF.



M5002 je mogoče z naknadnimi kompleti nadgraditi v traktor ISOBUS, s katerim lahko brez omejitev uporabljate vsako na trgu razpoložljivo ISOBUS delovno orodje. To vam prihrani čas in stroške ter omogoča sproščeno delo.

ISOBUS na krovu Terminali so certificirani za ISOBUS. Prikluček na zadnjem delu traktorja omogoča prikazovanje naprav ISOBUS v kabini na monitorjih IsoMatch Tellus Pro 12" ali Go 7". Vse nastavitve naprav lahko udobno opravite z zaslonskim vmesnikom s sedeža. Monitorje lahko prilagodite po svojih potrebah.

Oba upravljalna terminala sta certificirana po standardu ISO 11783, kar je certifikacija ISOBUS za traktorje in naprave. Na monitorju K je mogoče prikazati do štiri kamere. Terminali so opremljeni z vrsto tipk za hitro izbiro, s katerimi lahko neposredno preklapljate med prikazi. Monitor IsoMatch Tellus Pro 12" hkrati prikazuje dve različni funkciji ali celo dve različni ISOBUS delovni orodji na dveh zaslonih.

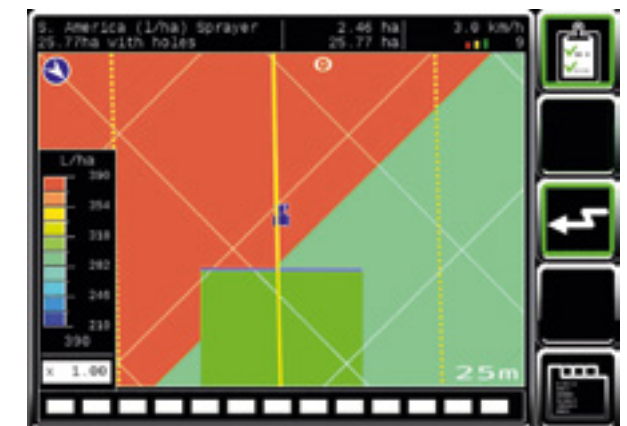


Izklapljanje delov širine Priključna naprava z licenco za samodejno izklapljanje delov širine lahko samostojno upravlja začetek in zaključek parcel. To prihrani stroške in poveča udobje vožnje.



Vsestranska olajšava Tudi pri drugih nalogah vas tehnologija ISOBUS znatno razbremeni, na primer z ročno krmilno pomočjo M5002, ki je na terminalih prikazana z LED trakom.

Učinkovita uporaba proizvodnih sredstev V Kubotini monitorje je integrirana tudi tehnologija GEOCONTROL, ki v kombinaciji z GNSS-prevzemnikom omogoča delno izklop širine oz. delno površinsko specifično aplikacijo. Te funkcije omogočajo uporabo nadgrajenih z ISOBUS-tehnologijo, kot so razpršilniki gnojil, pršilke za zaščito rastlin in natančni sejalniki. Te varčevalne funkcije, ki prihranijo stroške in vire, preprečujejo prekrivanje, zmanjšujejo količino gnojil in semena ter zmanjšujejo časovno potrebnost. Vse podatke je mogoče izvoziti iz terminalov, kar zagotavlja popolno sledljivost.



Parcelna aplikacija Priključna naprava z licenco za parcelno aplikacijo lahko samostojno uravnava količino aplikacije v kombinaciji z georeferenčnim zemljevidom. To poveča pridelek na hektar, prihrani stroške in izboljša udobje vožnje.

Dolgoročno najboljši iz svojega traktorja

Kubota vam olajša življenje, naša razširjena garancija Kubota Care pa poskrbi, da bo vaš traktor deloval tako nemoteno kot prvi dan. S tem je vrednost vašega stroja zanesljivo zaščitena tudi v prihodnosti.



Prednosti Kubota Care



Naša zaščita pred zvišanjem cen pokriva:

Inflacija
Davek na dodano vrednost
Rezervne dele
Stroške dela



Originalni rezervni deli
Ščitite svoj stroj z izključno uporabo originalnih Kubota delov.

Kubota Parts and Service
Reliability for the Job Ahead



Zaščita stroškov
V primeru garancijske zahteve ne nastanejo dodatni stroški.



Kontakt s trgovcem V primeru škode je vaš trgovec vaša kontaktna oseba. To pomeni, da se ne boste ukvarjali s tretjimi osebami in zagotavlja, da vse poteka brez težav.



Profesionalna obravnava Nihče ne pozna vašega stroja bolje kot Kubotini usposobljeni tehniki, ki delajo s Kubotinimi specializiranimi orodji.



Vrednost pri prodaji Povečajte vrednost pri prodaji svojih strojev. Kubota Care je na novega lastnika prenosljiva.

Pri Kuboti smo splošno znani po tem, da stojimo za japonsko vrhunsko kakovostjo. Vsi Kubotini stroji so zasnovani za najzahtevnejše delovne pogoje in dolge obratovalne čase. Kljub temu je nemogoče v preteklih letih preprečiti nepredvidene dogodke. Z Kubota Care lahko enostavno obvladate tveganje nepričakovanih stroškov v prihodnosti. Hkrati se lahko izognete nepredvidenim izpadom in dolgoročno ohranite donosnost.

Obsežne storitve Z Kubota Care zavarujete svojo naložbo. Razširjeno garancijo lahko prilagodite in jo prilagodite svoji predvideni rabi. V primeru uveljavljanja garancije zanj ne boste imeli stroškov. Vključeni so vsi nadomestni deli, maziva in delovni čas za morebitna popravila.

Popolna rešitev Kubota Care vam odvzame morebitno skrb. Ta servisni paket vam ponuja največjo operativno in stroškovno varnost ter celovito zaščito, ki presega običajne garancijske obveznosti. Kubota Care vam ponuja popolnoma razširjeno garancijo do 5 let ali 5000 delovnih ur (kar pride prej).

Popolna Pokritje garancije

Kaj Kubota Care pokriva? Kubota Care je celovito podaljšanje garancije, ki pokriva vse komponente, zajete v pogodbeni garanciji. In če je popravilo v okviru garancije potrebno, vam seveda ne bo zaračunana nobena lastna participacija!



#Tehnični podatki

Model	M5-092		M5-112	
	ROPS	Kabina	ROPS	Kabina
Motor				
Vrsta motorja	V3800-CR-TIE5			
Prostornina motorja/Število valjev	cm³	3. 769/4		
Nazivne vrtilne frekvence	vrt/min	2. 400	2. 600	2. 400
Moč motorja (ECE R 120)	KM (kW)	94 (69)	96 (71)	107 (79)
		326		358
Največji navor	vrt/min	1. 500		
Prostornina rezervoarja za gorivo/AdBlue®	l	105/12		
Prenos				
Tip glavnega prenosa	elektrohidravlični menjalnik z vzvratno prestavo			
Število prestav	ROPS : F18 / R18 Kabina : F36 / R36 z obremenitveno stopnjo (Hi/Lo)			
Maks. hitrost vožnje	km/h	40 Eco		
Overdrive	vrt/min	2095		
Razponi prestav	3 skupine prestav (H-L-C)			
Glavni prenos	6 prestav, popolnoma sinhroniziranih z Hi/Lo			
Wendeschtaltung	elektrohidravlična prestava za vožnjo v nasprotno smer			
Glavna sklopka	mokra lamelna sklopka, elektrohidravlično krmiljena			
Tip zavor	hidravlične diskaste zavorne, zaviranje na 4 kolesa			
Priklop štirikolesnega pogona	elektrohidravlično			
Blokada diferenciala sprednje osi	avtomatski samoblokirajoči diferencial			
Blokada diferenciala zadnje osi	elektrohidravlično			
Pogon odzemnika moči (elektrohidravlični priklop)				
Vrtilna frekvenca	1/min	540 / 540 ECO; Opcija 540/1.000		
Hidravlika				
Zmogljivost črpalke	l/min	60	64	60
3-točkovna vzmetenja	Ujemi kavljí kat. II			
Nadzorni sistem	mehanski (položaj, vlek & mešanica)			
Dvorna zmogljivost na koncu dviga	kg	4. 100		
Število krmilnih enot	2; največ 3			
Standardna velikost pnevmatik	S/Z	480/70 R34; 360/70 R24		
Dimenzije in teža				
Celotna dolžina	mm	4. 045		
Celotna višina	mm	2. 681 (2077)	2. 645	2. 681 (2077)
Celotna širina	mm	2. 195		
Medosna razdalja	mm	2. 250		
Razmik koles spredaj	mm	1. 560–1.660		
Razmik koles zadaj	mm	1. 440–1.790		
Polmer obračanja (brez zavor)	m	4,2		
Teža traktorja	kg	3. 200	3. 500	3. 200

Specifikacije frontalnega nakladalnika			
		Višina	Moč
Maks. višina dviga na vrtenju lopate	mm	3. 700	3. 350
Nosilnost dvigala do največje višine dviga	kg	1. 810	1. 880
Največji nagib nakladača	°	52	64
	N	24. 470	28. 780
Razdalja od sprednje osi do vrtilne točke (zajemalka spodaj)	mm	1. 433	
Kot povratnega nagiba zajemalke	°	40	
Trajanje dviga	s	4,2	
Čas spuščanja	s	2,9	
Čas nalaganja z žlico	s	2,2	
Čas povratnega gibanja žlice	s	2,4	

komteh»»»
komunalna tehnologija

KOMTEH d. o. o.
Lackova ulica 15 a
9250 Gornja Radgona

tel.: +386 (0) 2 56 43 630
fax: +386 (0) 2 56 43 631
e-mail: komteh@komteh.si

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Tej publikacije ni dovoljeno v celoti ali delno reproducirati v kateri koli obliki brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KUBOTA. Ustrezala je stanju v času tiskanja. Proizvajalec si pridržuje pravico do tehničnih sprememb brez predhodnega obvestila. Nekateri deli, prikazani v publikaciji, so opcijski in niso del standardne opreme. Podatke o garanciji, varnosti in dodatne informacije o izdelku lahko dobite pri pooblaščenem prodajalcu KUBOTA.



Kubota