

Za Zemljo, za življenje

Kubota

M

KUBOTA M5002 NARROW SERIJA

M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



A photograph of a red Kubota tractor with a black front loader, parked in an orchard. The tractor is positioned between rows of apple trees laden with ripe red apples. The background shows a white plastic covering over a section of the orchard. The tractor's large, treaded tires are prominent. The overall scene is bright and sunny, with green leaves and red fruit in the foreground and background.

Sveže razmišljanje
je odgovor na
današnje izzive

Izzivi v kmetijstvu postajajo vedno večji. In v težkih časih pomaga samo eno: nov način razmišljanja. Razmisliti o alternativah in sprejemati pametne odločitve. Zato se pri naslednjem nakupu traktorja odločite za učinkovitost namesto podobe. Za traktor, ki tudi v težkih razmerah z zanesljivostjo opravi zahtevano delo. In vse to po dobri ceni ter z dobrim razmerjem med kakovostjo in ceno. Traktor Kubota je v takšnih časih prava alternativa.

Težki časi zahtevajo izjemne spodobnosti

Ko je uspeh vedno težje doseči, je čas za brezkompromisno ukrepanje. In to pomeni zahtevati neizpodbitno kakovost in zanesljivost. Kubota te zahteve izpolnjuje z motorji, ki upravičijo pričakovanja tudi, ko gre zares. Presenečeni boste nad njihovo zmogljivostjo in učinkovitostjo porabe goriva.



Novo razumevanje Kmetijstva, omogočeno s strani globalnega Igralca

Biti partner, ki lahko omogoči nove načine razmišljanja, zahteva določeno mero moči in resnosti. Ali ste vedeli, da je Kubota globalno, hitro rastoče podjetje v profesionalnem kmetijstvu? Preprosto si oglejte naš razvoj in rast v zadnjih desetih letih. Presenečeni?

2012

Kubota prevzame
Kverneland Group

2014

Odprtje novega
tovarne traktorjev v
Francija

2015

Uvedba na trg
seriji M7001 in
Kubota priključki-
programa

2016

Kubota širi svojo
oddelkom za priključke z
s prevzemom
Great Plains

2020

Uvedbo na trg
povsem novo M6002-
Serija

2021

Odprtje nove
Kubota raziskovalno-
in razvojnega cent-
ra v Franciji



Kubota Farm Solutions

360° zmogljivost za 100% uspeh.

Razumemo, da za uspeh potrebujete več kot le zmogljiv traktor: namreč integriran sistem izdelkov in storitev za povečanje vaše konkurenčnosti in pripravo na prihodnost. S Kubota Farm Solutions smo naše rešitve združili v sistem – in našo ponudbo ciljno namenili vam. Od inteligentne tehnologije do individualnih storitev se prednosti Kubota Farm Solutions dopolnjujejo in tvorijo krog, ki se konča tam, kjer se začne: z našo zavezanostjo, da vas zdaj in v prihodnosti vsakič podpremo malo bolje.

Z dvizžno silo 2.300 kg je M5002 Narrow opremljen z zmogljivim hidravličnim dvigalom.

Opcijski kabinski komplet kategorije 4 ščiti voznika pri uporabi sredstev za zaščito rastlin. Aktivne snovi fitofarmacevtskih sredstev se vežejo v filtru, medtem ko se v kabino dovaja čist zrak.

Velika, udobna kabina z ravnim podom omogoča prijetno in produktivno delo. Vsi upravljalni elementi so ergonomsko nameščeni v doseg voznika.

Sodobni 4 valjni motorji z 3,8 L delovne prostornine zagotavljajo potrebno moč za vsa dela nege in prevoza.

Opcijsko vzmetenje sprednje osi zagotavlja večjo stabilnost in višje vozno udobje.

36 prestav naprej in 36 prestav nazaj pri M5002N ponuja vse, kar je potrebno za brezhibno uporabo v sadjarstvu in vinogradništvu ter za komunalno rabo.



Na voljo tudi kot ROPS



Zmogljivost
M5002N je idealen za profesionalno uporabo v vinogradništvu in sadjarstvu, za komunalne namene ter za storitvena podjetja. Zahvaljujoč krmiljenju Bi-Speed ima zelo majhen obračalni krog in odlično manevriranje, kar ga skupaj z nizko težo naredi idealnega za uporabo v ozkih nasadih.



Nadzor
Z opcijskimi IsoMatch Monitorji Tellus spremenijo vaš M5002N v ISOBUS traktor. Tako dvig svojo delovno učinkovitost na novo raven, prihranite čas in virom in s tem tudi denarju.



Optimizacija
GEOCONTROL je vključen Monitorji IsoMatch Tellus vgrajen. V kombinaciji s sprejemnikom GNSS ta funkcija omogoča odsekno krmiljenje in Uporaba s spremenljivo količino iztresa.



Ohranjanje vrednosti
Traktorji Kubota ponujajo preverjeno kakovost in odlično zmogljivost. S pogodbo o vzdrževanju zaščitite svojo naložbo več let. Poleg tega vam Kubota nudi do pet let garancije na M5002N.



Finančno upravljanje
M5002N pomeni produktivno in prijetno Delajte. S Kubota Finance lahko v tehnologijo investirate, ki pomemben prispevek k vašim Uspeh dosega.



Optimizirano za vaše zahteve

4-Zylinder-Motor izpolnjuje evropski emisijski standard stopnje V ter zagotavlja tako visoko zmogljivost kot tudi visok izkoristek, na kar se lahko zanesete. Njegova optimizirana tehnologija motorja ne zagotavlja le manjše porabe in emisij, ampak tudi znižane stroške vzdrževanja zaradi daljših intervalov vzdrževanja.

Poglejte pod motorni pokrov M5002N in našli boste urejeno razporeditev vseh nepogrešljivih komponent. Natančneje, kombinacija sistema SCR, dizelskega filtra trdih delcev (DPF) in dizelskega oksidacijskega katalizatorja (DOC) zmanjšuje porabo goriva in emisije, hkrati pa zmanjšuje vaše stroške vzdrževanja.

M5002N-Serie je na voljo v dveh različnih oblikah pokrova motorja. Različica s kabino ima odličen pogled na sprednjo os in sprednji krmilni del. Različica ROPS ima posebno plosko obliko, da lahko delate tudi na območjih z omejenim prostorom.

Zmanjšana poraba in potrebe po vzdrževanju

Optimiziran DOC poleg zmanjšanja emisij dušikovih oksidov poskrbi tudi za stalno minimalno regeneracijo DPF. Intervali čiščenja so bili podvojeni na do 6.000 ur, s čimer se je čas, namenjen vzdrževanju, prepolovil. Kubota je izboljšala tudi regeneracijo DPF. Rezultat? Manjša poraba goriva in manj hrupa.

Preizkušeno vbrizgavanje goriva

Elektronsko krmiljen sistem Common-Rail neodvisno od vrtljajev motorja ustvarja največji tlak vbrizgavanja 2.500 bar. Štirje ventili na valj in centralni sistem direktnega vbrizgavanja (E-CDIS) optimizirajo stopnjo vrtinčenja za idealno mešanico goriva in zraka. To vodi do nizke porabe goriva, manjšega hrupa pri delovanju ter visoke moči in navora ter čistejših emisij.

Intuitivno in udobno upravljanje

Dva nastavljiva pomnilnika vrtljajev sta zasnovana za inteligentno upravljanje vrtljajev motorja. Povečujeta vozno udobje in natančnost ter olajšata manevre obračanja na koncu njive. Inteligentni nadzor vrtljajev je še ena velika prednost, saj po aktivaciji sistema ohranja konstantne vrtljaje tudi ob spreminjajoči se potrebi po moči. Funkcija je preprosta za uporabo in zagotavlja učinkovito, stabilno delovanje pri prevozu in delu s priključno gredjo.

Nizki stroški vzdrževanja

Vzdrževanje M5002N je hitro in preprosto. Zahvaljujoč enodelnemu pokrovu so vse točke vzdrževanja lahko dostopne. Vsa vzdrževalna dela potekajo brez orodja. Velika rešetka hladilnika zagotavlja nemoten dovod zraka v hladilnik, ki je zaščiten pred umazanijo s slamo z lahko čistljivo masko. Rezultat je dobro hlajenje. In tu je še nekaj, kar vam bo všeč: motorno olje je treba menjati le vsakih 500 ur.

Velik in zaščiten rezervoar

Rezervoar za gorivo ima veliko prostornino 76 litrov, idealno za daljše delo brez postankov za točenje. In ko le morate natočiti, je to zaradi lahko dostopnega polnilnega grla zelo hitro in čisto. Rezervoar je tudi zaščiten pred kamenjem in udarci. Rezervoar za AdBlue s prostornino 6,5 litrov je popolnoma zaščiten pod pokrovom motorja.



Udobno prestavljanje v vseh pogojih

Kubota M5002N je opremljen s 36 prednjimi in 36 vzvratnimi prestavami. Te je mogoče prestavljati izjemno nežno in zagotavljajo usklajena, praktična razmerja. Dobra razporeditev prestav zagotavlja ustrezno hitrost za vsako delo.

Z visokim izkoristkom pri nizkih in visokih vrtljajih so natančno usklajena in lahko tekoča preklonnega menjalnika za užitek v prestavljanju, zanesljivost in gospodarnost. Še en poudarek je elektronski gumb sklopke kot standardna funkcija pri kabinski različici z 36/36-Getriebe. Preprosto s

S pritiskom na gumb upravljate sklopko in prestavljate med 6 prestavami. Višje udobje vožnje z enostavnim prestavljanjem brez pedala – za to stoji naša komfortna sklopka.

Preklapljanje pod obremenitvijo

Tehnologija Dual-Speed sistema 36V/36R-Getriebes omogoča hitro prestavljanje navzgor in navzdol. Pri z naraščajočo obremenitvijo v položaju Hi preprosto pritisnete gumb Dual-Speed na ročici prestavljanja. S tem se zmanjša vozna hitrost in poveča navor. Najmanjša hitrost znaša 260 m/h pri

Nazivni vrtljaji

Varna vožnja

Zavora za parkiranje pri modelu M5002N je nameščena ločeno od ročice prestavljanja. Tako lahko zavoro bliskovito upravljate in jo enako hitro sprostite.

Praktično krmiljenje Bi-Speed

Pri kotu zasuka volana približno 35° krmiljenje Kubota Bi-Speed poveča prehitevanje sprednjih koles. Rezultat je izjemno majhen obračalni krog, s katerim zlahka zapeljete v vrste ali brez težav manevirate okoli ovir.

Hitra vožnja in prihranek goriva

Zahvaljujoč funkciji ECO-Speed dosežete največjo končno hitrost 40 km/h pri močno zmanjšanih vrtljajih. To prihrani gorivo in zmanjša hrup v kabini.



Natančno priključevanje strojev

Sklopka se za priključevanje priključkov zelo natančno upravlja. Za tako počasne manevre pedal sklopke nežno in natančno upravljate. To omogoča enostavnejše in manj utrudajoče upravljanje. Tudi sklapljanje med Prestavljanje prestav je poenostavljeno, saj sklopko upravljate z enim dotikom prsta, kar povečuje udobje, zlasti kadar je treba pogosto prestavljati.

Enostavno spreminjanje smeri

Zahvaljujoč elektrohidravlični obračalni prestavi Pri modelu M5002N hitro in preprosto brez sklopke. Le premakniti morate elektrohidravlično obračalno ročico premakniti naprej ali nazaj.



M5002N z lahkoto dviga težka bremena

Varstvo rastlin z razpršilnikom in škropilnico v sadovnjaku ali nega nasada v vinogradu z rezalnikom listja in oskubovalcem listov – traktor za ozke vrste ima veliko nalog. Da bi brez težav prenašal tudi težka bremena in varno upravljal orodja, je Kubota M5002N opremljen z zmogljivo dvigalko in hidravliko.



Več moči in zmogljivosti za vse naloge je moto dvigalka traktorja M5002N. Zahvaljujoč stabilnemu priklopu kategorije II s sistemom 3-Punkt lahko traktor brez napora dviguje težka orodja. Dvižna sila 2.300 kg govori sama zase. Te dvižne sile boste hitro cenili.

Večja prilagodljivost hidravlike

Pri hidravličnem sistemu imate pri modelu M5002N izbiro. Število hidravličnih priključkov na sprednji in zadnji strani traktorja lahko povečate s standardnih dveh na pet. Pet hidravličnih funkcij z regulacijo pretoka vam omogoča, da z enim samim priključkom in do petimi krmilnimi enotami hkrati opravljate različne naloge – kar tudi najzahtevnejša opravila močno poenostavi. Kubota je M5002N dodatno opremljen z zmogljivo hidravlično črpalko. Pretok do 69 l/min pri modelu M5002N je osnova za večjo produktivnost in zmogljivost.



Elektrohidravlično krmiljenje priključne gredi

Priključna gred, neodvisna od vožnje, 540/540E je serijska in jo lahko vklopite ali izklopite s pritiskom na gumb. Dodatno je na voljo tudi priključna gred 1000er. Priključna gred se vklopi samodejno z modulacijo, da težka orodja zaženejo nežno. Ko izklopite zadnjo priključno gred, se samodejno aktivira zavora priključne gredi in orodja se varno ustavijo.



Zasnovano za vse okoliščine

Neobvezna priključna gred, odvisna od vožnje, omogoča vsestransko uporabo na nenavadnih delovnih mestih.



Vaša komandna ploščad za dolge Delovni dnevi

Velika, zelo prostorna, z zelo dobro ergonomijo – udobna kabina z ravnim podom modela M5002N ponuja vse pogoje za prijetno in produktivno delo. Tako se lahko povsem osredotočite na svoje delo in dosegate najboljše rezultate, ne da bi pri tem sklepali kompromise glede udobja.

Kubota opremlja model M5002N s kabino, ki ustreza zahtevam vašega vsakdana. Zelo prostorna, ergonomsko delovno okolje, zelo dober pogled na vse strani. Kar zadeva vid: M5002N-Serie je standardno opremljena z opremljena z LED-delovnimi žarometi.

Pri razvoju kabine je bil poudarek jasno na eni od vaših glavnih zahtev: namreč visoki kakovosti dela in udobju. Preizkušene komponente in pametne

Izboljšave naredijo kabino vaš učinkovit poveljniški center za dolge delovne dni. Povečana

Udobje zahvaljujoč kabini z ravnim dnom – Kabina z ravnim dnom prinaša več prostora za noge in brez Ovire med nogami. Enota za blaženje kabine je bila na novo oblikovana in povečana, da bi minimizirati vibracije in hrup pogonskega sklopa.



Steklena površina vrat kabine, kar vstop in izstop še dodatno olajša.

Prijetna klima vključena

Serijska klimatska naprava in zmogljivo ogrevanje traktorja M5002N v vsakem letnem času poskrbita za prijetno temperaturo v kabini – tako da ostanete hladnokrvni tudi v vročih poletnih dneh in se v hladnih jutrih prijetno ogrejete. Kabina z malo vibracij ponuja dodatno udobje z zmanjšanim notranjim hrupom. Želite občutiti svež veter na obrazu? Ni problema, obe zadnji stekli se lahko široko odpreta.

Volan – brezhibno zasnovan

Priročni volan modela M5002N je mogoče nagniti za 40°. Pri izstopu ga preprosto nagnete naprej. Ko se vrnete na delovno mesto, ga lahko hitro vrnete v prvotni položaj. Dovolj je, da pritisnete en pedal. Ravna tla kabine dodatno olajšajo vstop in izstop. Kubota je optimiziral kot volana.

Tako imate še boljši pogled naprej in izboljšan pogled na armaturno ploščo.

Optimalen nadzor in upravljanje Mimogrede, armaturna plošča: večnamenska armaturna plošča podjetja Kubota prikazuje vse pomembne delovne podatke in funkcije na prvi pogled. Upravljanje traktorja pa je izjemno preprosto: vsi pomembni upravljalni elementi so na desni strani voznikovega sedeža – dobro dosegljivi in ergonomsko nameščeni za varno upravljanje.

Zaobljena okna

Da bi vam omogočili še boljši pogled na vse strani, omogočili, je Kubota zaoblila okna kabine. Pozitiven stranski učinek te novosti: Kabina modela M5002N se zdi še večja, kot že tako je. Poleg tega se s tem zmanjšajo refleksije. Kubota pa ima tudi velikodušno

Nudi visoko raven varnosti

Z M5002N lahko delate varno in prav tako udobno.

Udobje

V sadjarstvu in vinogradništvu je pogosto treba uporabljati fitofarmacevtska sredstva. Da preprečimo stik voznika s temi izdelki, je traktor opcijsko opremljen s kabino kategorije 4 v skladu s posebnim standardom UNI EN 15695-1:2018. Zmogljiv prezračevalni sistem kabine s certificiranim filtrom z aktivnim ogljem zanesljivo ščiti pred potencialnimi škodljivimi snovmi.





Za prost pogled

M5002N je na voljo tudi v izvedbi z zaščitnim lokom.
Prednosti teh traktorjev brez kabine so očitne.



Enostavno rokovanje z zaščitnim lokom Zaščitni lok je mogoče enostavno zložiti ali razpreti – priročno, kadar je potrebna manjša višina, na primer pri nizkih prehodnih višinah. Z dvema lahko dostopnima čepoma lok enostavno in brez truda preklopite. Samo sprostite čepa, nastavite lok in ga znova pritrdite – pripravljeno! Model ROPS je posebej razvit za uporabe, ki zahtevajo nizko višino stroja. Zato pri ROPS prejmete drugačno obliko pokrova motorja, da ustrezate zahtevam po nižjem profilu. Poleg tega je nova armaturna plošča v celoti vključena v konturo pokrova motorja, da je zaščitena pred poškodbami.

Pripravljen za uporabo v vsakem vremenu Komandni elementi modelov ROPS so priročno nameščeni desno ob voznikovem sedežu. Vsa stikala in vzvodi so ergonomsko optimizirani in omogočajo posebno udobno upravljanje. Nova armaturna plošča traktorja je zasnovana tako, da omogoča neoviran pogled naprej. Ker pri delu s traktorjem ni garancije za lepo vreme, so vsi instrumenti in komandni elementi seveda popolnoma vodotesni. Tudi močni nalivi ne povzročajo težav.



Optimalno prilagojen za sadje, vino, storitvene dejavnosti & Co

Pri delu v vrstnih nasadih, kot sta sadovnjak in vinograd, se dober traktor odlikuje po odlični okretnosti. Odlična okretnost modela M5002N. Vzmetenje sprednje osi zagotavlja večjo stabilnost in večje udobje pri vožnji ter ga dela prvo izbiro pri obdelavi takšnih kultur.



Kubotova lastna portalna prednja os z dvojnim pogonom s stožčastimi zobniki doseže krmilni kot do 55°. To daje traktorju izjemno okretnost. Zato je traktor idealen za delo na zelo ozkih prostorih. Kubota že več kot 30 let uporablja prednje osi s pogonom s stožčastimi zobniki. Z dobrim razlogom, saj ta kombinacija ni odgovorna le za izjemno majhen obračalni krog, ampak tudi ne potrebuje križnih zglobov, ki zahtevajo vzdrževanje.

Mehko obračanje, ki prizanaša tlom

Drug pomemben dejavnik uspeha modela M5002N je inovativna tehnologija Bi-Speed družbe Kubota, zaradi katere je obračanje otročje preprosto. Ko krmilni kot sprednjih koles preseže 35°, se hitrost vrtenja sprednjih koles samodejno poveča glede na zadnja kolesa. Tako dobite optimalen oprijem in manjši zdrs ter mehkejše in nežnejše zavijanje. Tudi tesna obračanja niso problem.

Visoka oddaljenost od tal in stabilnost vožnje

Njegova prednja os daje modelu M5002N tudi visoko oddaljenost od tal, ki sodi med najboljše v svojem razredu. To je še posebej uporabno pri trajnih nasadih, kot so sadovnjaki in vinogradi, kjer obrezano drevje v vrstah ni več ovira.



Pogon na vsa kolesa preprosto vklopite in izklopite

Pogon na vsa kolesa se vklopi in izklopi s preprostim pritiskom na gumb. In najboljše: traktorja pri tem ni treba ustaviti, tudi kadar prehajate s polja na cesto. To vam pomaga ostati produktivni, LED indikator pa prikazuje trenutno stanje. Pri zaviranju se pogon na vsa kolesa samodejno vklopi za boljše zaviranje.

Brez nevarnosti zdrsa

Diferencialna zapora na zadnji osi je pri modelu M5002N serijska. Zagotavlja večjo stabilnost in oprijem ter mirno vožnjo pri težkih talnih in terenskih pogojih, tudi ob zdrsu.

Vzmetena prednja os prinaša privlačne prednosti

Novi M5002N je serijsko opremljen z vzmeteno prednjo osjo, ki prepriča s tremi pomembnimi tehničnimi značilnostmi. Dva velika tlačna akumulatorja ščitita sistem pred udarnimi obremenitvami, medtem ko dolg hod vzmeti 116 mm zagotavlja optimalno kakovost vzmetenja. Dolgi nosilec pod osjo je prav tako pametno zasnovan za večjo stabilnost in boljše dušenje udarcev. Rezultat? Mirnejša vožnja ter večja stabilnost in produktivnost traktorja. Tudi stalen stik s tlemi, ne glede na krmilni ali nagibni kot, prispeva k večji varnosti v cestnem prometu.

Prilagodljivo vzmetenje

In kaj je najboljše? Vzmetenje sprednje osi lahko prilagodite svojim individualnim željam in potrebam z dvema ločenima tipkama.

Odzivnost sistema vzmetenja je mogoče ročno nastaviti v treh stopnjah (trdo/srednje/mehko). V samodejnem načinu se sistem sam prilagaja trenutni obremenitvi. Sistem vzmetenja sprednje osi krmili višino in dušenje sistema vzmetenja med sprednjo osjo in okvirjem vozila. S situaciji primerno izbiro optimalne nastavitve je vožnja po polju in cesti za vas prijetnejša, komponente traktorja pa so mehansko manj obremenjene.

Z drugim stikalom lahko dušenje vzmetenja sprednje osi optimalno prilagodite priključku, stanju tal in vrsti dela. V načinu FIXED je vzmetenje zaklenjeno v srednjem položaju. V načinu NORMAL sprednje vzmetenje samodejno izbere optimalno količino gibanja blažilnika, ki je potrebna za udobno vožnjo. V načinu SOFT vzmetenje reagira hitreje in zagotavlja gladko, udobno vožnjo po neravnih cestnih površinah.



Natančnost, ki se izplača

Odvečna gnojila ali sredstva za zaščito rastlin so zapravljanje denarja. Z našimi rešitvami za natančno kmetijstvo, tehnologijo ISOBUS, prihranite denar z absolutno natančnim vodenjem po sledi. In kar je še pomembneje: ta najsodobnejša tehnologija vam lahko trajnostno pomaga tudi pri vaših zahtevah glede dokumentacije.



Dvignite svojo delovno učinkovitost na novo raven in s predelovalnimi kompleti vaš M5002N spremenite v traktor ISOBUS. Tako lahko v celoti izkoristite vse na trgu razpoložljive naprave ISOBUS.

Preprosta nastavitve vaših naprav ISOBUS Preko priključka na zadnji strani traktorja si lahko aplikacije ISOBUS prikažete na certificiranih monitorjih IsoMatch Tellus Pro „12“ ali Go „7“ v kabini. Preko zaslona na dotik lahko vse nastavitve naprav udobno opravite s sedeža. Monitorje prilagodite svojim individualnim zahtevam.

Velik prihranek stroškov in časa GEOCONTROL je integriran v monitorje „7“ in „12“ K. V kombinaciji s sprejemnikom GNSS ta funkcija omogoča delno izklapljanje in delno območno nanašanje gnojil, fitofarmaceutskih sredstev in semen.

Tako prihranite čas in potrošni material ter zmanjšate stroške. Hkrati manj obremenjujete okolje. Dodaten prihranek časa prinaša sistem za upravljanje obračališč, ki avtomatizira celoten delovni postopek na obračališču in je prav tako del te rešitve.

Upravljanje sekcij Z licenco za krmiljenje delovne širine je naprava sposobna samodejno preklapljati razpoložljive dele. S tem se izognete prekrivanju in prihranite stroške.

Spremenljiva količina nanosa Z licenco za regulacijo spremenljive količine nanosa lahko naprava v kombinaciji z georeferencirano karto sama uravnava količino nanosa. To pomaga povečati donose na hektar, prihraniti stroške in razbremeniti voznika.

Dolgoročno iz vašega traktorja iztisnite najboljše

Kubota vam olajša življenje in naša razširjena garancija Kubota Care zagotavlja, da vaš traktor deluje tako brezhibno kot prvi dan. S tem je vrednost vašega stroja zanesljivo zaščiten daleč v prihodnost.



Ime Kubota je splošno znano po japonski za predstavljanje vrhunske kakovosti. Vsi stroji Kubota so zasnovani za najtežje delovne pogoje in dolgo življenjsko dobo. Kljub temu se nepredvidenim poškodbam skozi leta ni mogoče izogniti. S Kubota Care lahko to tveganje nepričakovanih stroškov v prihodnosti brez težav obvladate. Hkrati se izognete nenačrtovanim zastojem in dolgoročno ostanete donosni.

Celovita zaščita naložbe

Kubota Care je obsežna garancija za zaščito vaše naložbe, ki zagotavlja nizke izpade in visoko vrednost pri nadaljnji prodaji. V primeru, da je potrebno popravilo v okviru garancije, ste seveda zaščiteni pred plačilom odbitka. Za zagotavljanje dolge življenjske dobe vašega stroja se uporabljajo samo originalni Kubota nadomestni deli, zahvaljujoč zaščiti pred povišanjem cen Kubota pa je vaša naložba dodatno zaščiten pred naraščajočimi cenami.

Popolna rešitev

Kubota Care odpravi morebitno skrb. Tako vam nudimo maksimalno operativno in stroškovno varnost. Kubota Care vam ponuja obsežno garancijo do 5 let ali 3.000 delovnih ur (kar nastopi prej).

Obsežna proizvajalčeva garancija

Kaj krije Kubota Care?

Kubota Care je obsežna garancija, ki krije pomembne komponente. In če je popravilo v okviru garancije potrebno, vam seveda ne bo zaračunana lastna udeležba!



Prednosti Kubota Care



Zaščita pred povišanjem cen vas ščiti pred:

- Inflacija
- Stroški nadomestnih delov
- Stroški dela
- DDV



Originalni deli

Ščiti vaš stroj z izključno uporabo originalnih delov Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Zaščita stroškov

V primeru garancijskega zahtevka ne nastanejo nobenidodatni stroški.



Kontakt s prodajalcem

V primeru škode je vaš prodajalec vaš kontakt. To pomeni brez težav s tretjimi ponudniki in zagotovilo, da vse deluje brezhibno.



Profesionalno ravnanje

Nihče ne pozna vaše Stroj bolje kot usposobljeni pri Kuboti Tehniki, ki delajo s posebej s strani Kubote certificiranim orodjem.



Vrednost pri nadaljnji prodaji Povečajte

Vrednost pri nadaljnji prodaji vaših strojev Kubota Care temelji na prenosljivosti na novega lastnika.

#Tehnični podatki

Model		M5-072N		M5-082N	M5-092N	M5-102N		M5-112N
		ROPS	Kab	Kab	Kab	ROPS	Kab	Kab
Motor		V3800-CR-TIE5						
Prostornina/št. ventilov	cm³	3.769/4 cilindrov						
Nazivni vrtljaji	vrt/min	2.400		2.600	2.600	2.400	2.600	2.600
Moč motorja (ECE R120)	PS (kW)	74 (54)		87 (64)	96 (71)	107(79)	106 (78)	115 (84)
Maks. navor	Nm	271		294	314	362	346	364
Rezervoar AdBlue	l	6,5						
Rezervoar za gorivo	l	76						
Menjalnik								
Tip glavnega menjalnika		6 prestav, sinhronizirano; možnost: dvojna hitrost						
Skupinsko prestavljanje		3						
Število prestav		V36/R36 dvojna hitrost						
Maks. vozna hitrost	km/h	40 Eco						
40 km/h pri vrtilni frekvenci motorja	vrt/min	2.095						
Preklop smeri vožnje		elektrohidravlični menjalnik s preklpom smeri						
Glavna sklopka		mokra vzporedna sklopka, elektrohidravlično krmiljenje						
Tip zavor		hidravlično krmiljena mokra vzporedna zavora, z avtomatskim vklopom sprednje osi (4WD)						
4WD-Zuschaltung		elektrohidravlično s funkcijo Bi-Speed						
Zapora zadnjega diferenciala		mehanska zapora						
Priključna gred								
Vrtljaji	vrt/min	540/540 Eco; možnost 1.000						
Aktivacija		elektrohidravlično						
Hidravlika								
Dobava črpalke	l/min	63,3		68,6	68,6	63,3	68,6	68,6
3-Punkt-Aufnahme (kategorija II)		Hitri spojni kavelj						
Regulacijski sistem		Regulacija položaja in vlečne sile						
Dvižna zmogljivost na koncu dviga	kg	2.300						
Število hidravličnih ventilov in tip		Ventil brez FC: 2 Maks.: 4		Standardno s FLOW CONTROL: 1 EW + 1 DW				
		Ventil s FC: 2 Maks.: 5		Opcija: maks. 5				
Število opcijskih hidravličnih ventilov spredaj		3	5	5	5	3	5	5
Standardne pnevmatike								
Spredaj		280/70R18						
Zadaj		380/70R28						
Mere in teža								
Skupna dolž.	mm	3.985–4.324	3.975–4.320	4.115–4.460	4.115–4.460	4.074–4.414	4.115–4.460	4.115–4.460
Skupna viš.	mm	2.384-2.504						
Skupna širina	mm	1.342-1.742						
Medosje	mm	2.123-2.130						
Sprednji kolotek	mm	1.138-1.339						
Zadnji kolotek	mm	985-1.385						
Obračalni krog (brez zavore)	mm	3.950						
Masa traktorja z ROPS	kg	2.570–2.676		2.645–2.749				
Cab	kg	2.710–2.847		2.811-2.954				



Model	M5072N		M5082N	M5092N		M5102N		M5112N
A Skupna dolžina	mm	3.985–4.324	3.975–4.320	4.115–4.460	4.074–4.414	4.115–4.460	4.074–4.414	4.115–4.460
B Medosna razdalja	mm	2.130						
C Skupna višina	mm	2.384						

Model ROPS	M5072N		M5092N		M5102N	
A Skupna dolžina	mm	3.985–4.324	3.975–4.320	4.074–4.414	4.115–4.460	4.074–4.414
B Medosna razdalja	mm	1.250-1.800				
C Skupna višina	mm	1.465				

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau

Tel.: +49 6106 873-0. Faks: +49 6106 873-199, e-pošta: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Te publikacije ni dovoljeno razmnoževati v celoti ali delno v kakršni koli obliki brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KUBOTA. Ustreza stanju v času priprave za tisk. Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov brez predhodnega obvestila. Nekateri deli, prikazani v publikaciji, so neobvezni in ne spadajo v standardno opremo. Informacije o garanciji in varnosti ter dodatne informacije o izdelkih dobite pri pristojnem KUBOTA prodajalcu.



Kubota