

LXe-261

Za Zemljo, za življenje

Kubota



The background image shows a lush green park scene. A large, mature tree with dense foliage stands on the right side, casting a shadow on the grass. In the background, a body of water is visible, with a bridge and some buildings in the distance. The overall atmosphere is peaceful and natural.

Zaradi okolja

Zavezanost trajnostni družbi zajema področja hrane, vode in okolja. Za vse nas so življenjskega pomena. Kubota je prepričana, da se ta področja prepletajo in medsebojno vplivajo. Zato hrano, vodo in okolje obravnavamo kot celoto. To poudarja tudi naša znamka: Za Zemljo, za življenje

V tem vidimo naše globalno poslanstvo kot podjetje in si prizadevamo, da bi ga uresničili na vseh celinah.



Pogled v boljšo prihodnost

V vsakdanjem življenju in industriji so traktorji preprosto nepogrešljivi in se nenehno posodablajo ter izboljšujejo. Zaradi intenzivnega razvoja vseh komponent traktorja – vključno z motorjem – so se emisije močno zmanjšale. Preizkušeni motorji Kubota emisijskega razreda V delujejo čisto in izpolnjujejo najstrožje

predpise o emisijah. Vendar pa tehnologija nikoli ne miruje in Kubota je pri strojnih napravah in njihovem razvoju na samem vrhu. Ko načrtujemo nove izdelke, vedno upoštevamo naše vodilo. Predstavljamo: električno gnani Kubota kompaktni traktor LXe-261.







Brez izpustov, brez hrupa

Kljub zmogljivostim, ki so v vseh pogledih primerljive z modelom z dizelskim motorjem, izkušnja vožnje ne more biti bolj drugačna: visok navor ob speljevanju, gladki prehodi ter odsotnost prestavljanja in vibracij naredijo vožnjo izjemno enostavno in sproščujočo. Posledično je večja produktivnost. Poleg tega ne nastajajo nobeni izpusti (izpust CO₂ je ničeln).





Pod kožo mogočno srce

V bistvu so pod pokrovom električnega traktorja baterija in elektromotor. Praznjenje baterije (pred polnjenjem) je odvisno od vlečne sile ali zahtev po obremenitvi pri posameznem delovnem opravilu. Če je stroj močno obremenjen, je treba baterijo polniti pogosteje kot pri lahki ali srednji obremenitvi.

Baterija se prazni samo pod obremenitvijo. Če torej traktor miruje v prostem teku na obratišču ali v rastlinjaku, se baterija ne prazni.

Eden največjih izzivov za konstruktorje je bila zamenjava dizelskega motorja ob ohranjanju ustreznega razmerja med maso in močjo, ki je ključni dejavnik pri vsakem traktorju. Razvijalcem pri Kuboti je uspelo vgraditi baterijo in kljub temu ohraniti ustrezno razmerje med močjo in maso.

Cilji trajnostnega razvoja ZN



Električni traktorji serije LXe prispevajo k ciljem ZN za trajnostni razvoj, in sicer k energetski učinkovitosti, spodbujanju inovacij, podpori trajnostnim mestom ter varovanju podnebja in življenja na kopnem.



Dobrodošli na krovu



Kompaktna velikost

Prefinjen kompaktni traktor, ki je kot nalašč za delo med ozkimi vrstami in v tesnih prostorih. Lxe-261 izpolnjuje vse predpise in ga je mogoče zakonito voziti po javnih cestah.

Za okolje

Elektrifikacija prinaša več prednosti: najpomembnejša je verjetno ta, da pri delovanju ne izpustimo niti enega grama ogljikovega dioksida (CO₂).

5-Jahres-Garantie

Kubota ostaja zvest svoji obljubi, da bo dobavljal visokokakovostne, zanesljive izdelke z eno najboljših garancijskih dob na trgu.

Udobje upravljavca

Velika prednost za upravljavca med delom je močno zmanjšanje hrupa in tresljajev v primerjavi s stroji z dizelskim motorjem. Večji komfort pomeni večjo produktivnost.

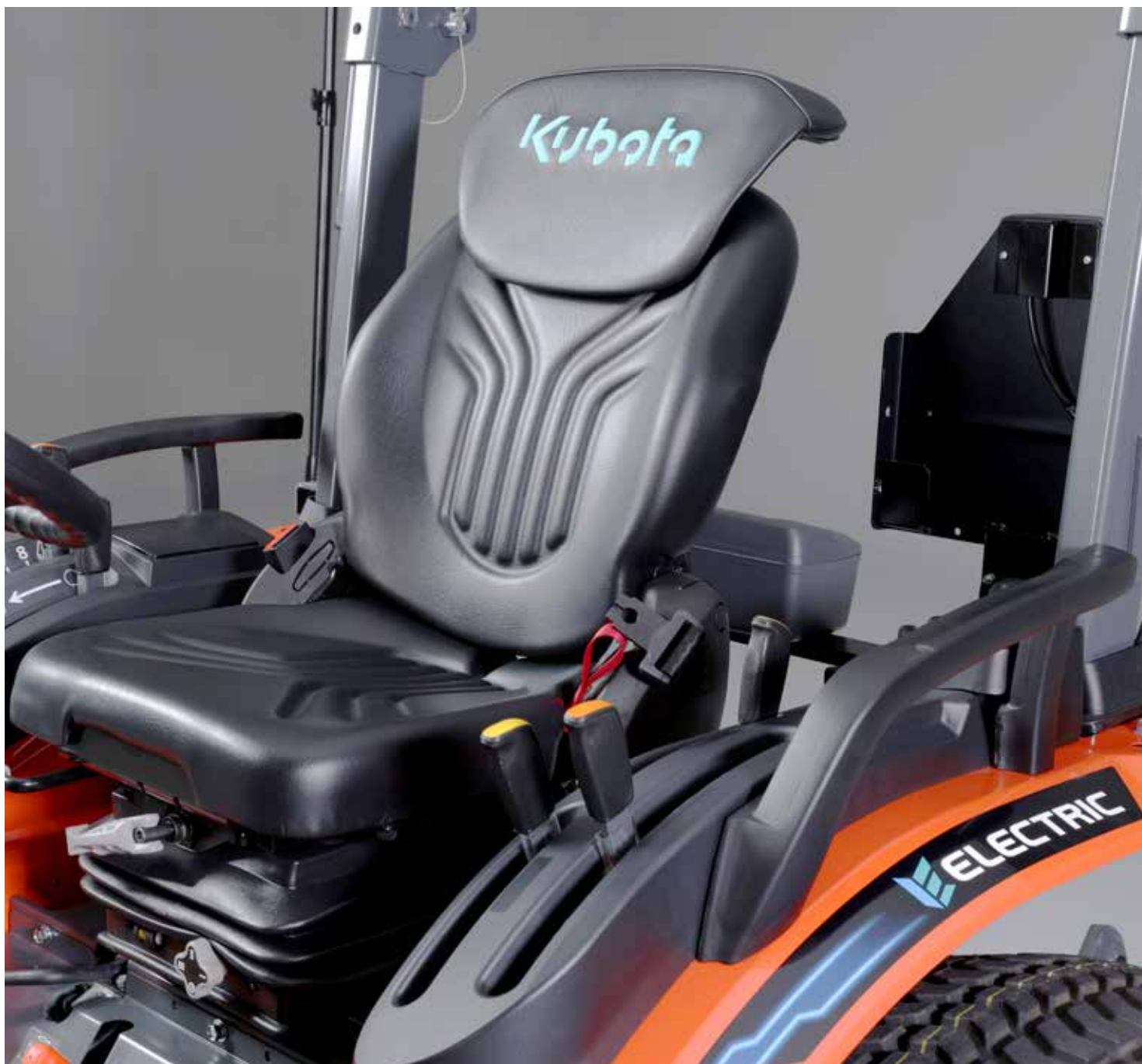
Nižji obratovalni stroški

Delovanje brez dizla in brez vzdrževanja motorja znatno zniža skupne obratovalne stroške.

Dobra zmogljivost

Visoka zmogljivost baterije in hitro polnjenje omogočata 7-Stunden-delovne dneve*.

* Trajanje delovanja, izmerjeno pri preizkusih v parkih pariške mestne hiše



Model	LXe
Model	LXe-261
maks. moč	25,8 PS
Vrsta baterije	Litij-ionska baterija
Menjalnik	3-Gang-HST





Moč. Nič vas ne bo ustavilo

»Električni kompaktni traktor, ki se lahko uporablja ves dan« – to je koncept LXe-261. Nič več kompromisov: neskladje med delom in ekološkim odtisom se s tem traktorjem konča.

Hitro polnjenje

S hitrim polnilnikom tipa CHAdeMO traja le eno uro, da se baterija napolni na 80 %. Tako jo je mogoče v glavnem napolniti med kosilom.

Cel dan dela

Koncept LXe-261 je, da deluje cel 7-Stunden-dan*, kot smo vajeni pri dizelskem traktorju enake velikosti. Vsaka priključna gred deluje povsem neodvisno. Tipična dela sta košnja trave s sredinsko kosilnico dopoldan in prevoz s prikolico popoldan.

*Za doseganje te zmogljivosti je potreben polnilnik tipa CHAdeMO.



Izvedenih nalog	Trajanje dela ali površina/ Razdalja**	Povprečno Hitrost vožnje
košnja	3,2 ur ali 3,75 ha	7,7 km/h
Prevoz	5,6 ur ali 112 km	20 km/h

**Ti podatki se lahko razlikujejo glede na delovne pogoje.



En sam. Za vse.

KMETIJSTVO

Elektrifikacija vozil vstopa tudi v kmetijstvo. Kubota pri tem prispeva z LXe-261. Prav pri delu z občutljivimi rastlinami, kot je zelenjava, ali v rastlinjakih in tunelih lahko električni traktor izkaže svoje prednosti, saj ne proizvaja emisij niti toplote. Nižja raven hrupa in manj vibracij prizanašata vozniku in povečujeta vozno udobje.

NEGA ZELENIH POV.

Javne površine, kot so rekreacijski objekti in parki, so okoljsko zelo občutljive. Še vedno obstaja potreba po negi in vzdrževanju teh lokacij. Tako s političnega kot tudi s praktičnega vidika je električni traktor idealna rešitev. Traktor ne le pošilja jasen signal javnosti, da lokalne oblasti odgovarjajo na svetovne zahteve po spremembah, ampak tudi zagotavlja, da pri delu v bližini mestnih območij ne nastajajo moteči ravni hrupa.

POSEBNE KULTURE

V vinogradništvu in sadjarstvu stavijo na prednosti električnih traktorjev. Pri delu v vrstah trt je stroj zelo blizu rastlinam. Ker motor ne oddaja toplote, se preprečijo morebitne poškodbe visokokakovostnih rastlin. Tudi na drugih področjih, npr. pod nadstreški, zaradi odsotnosti izpušnega sistema ni več treba skrbeti.

ZABAVNI PARKI

Pri splošnem vzdrževanju in delu v rekreacijskem kompleksu je izjemno nizka raven hrupa traktorja velika prednost.





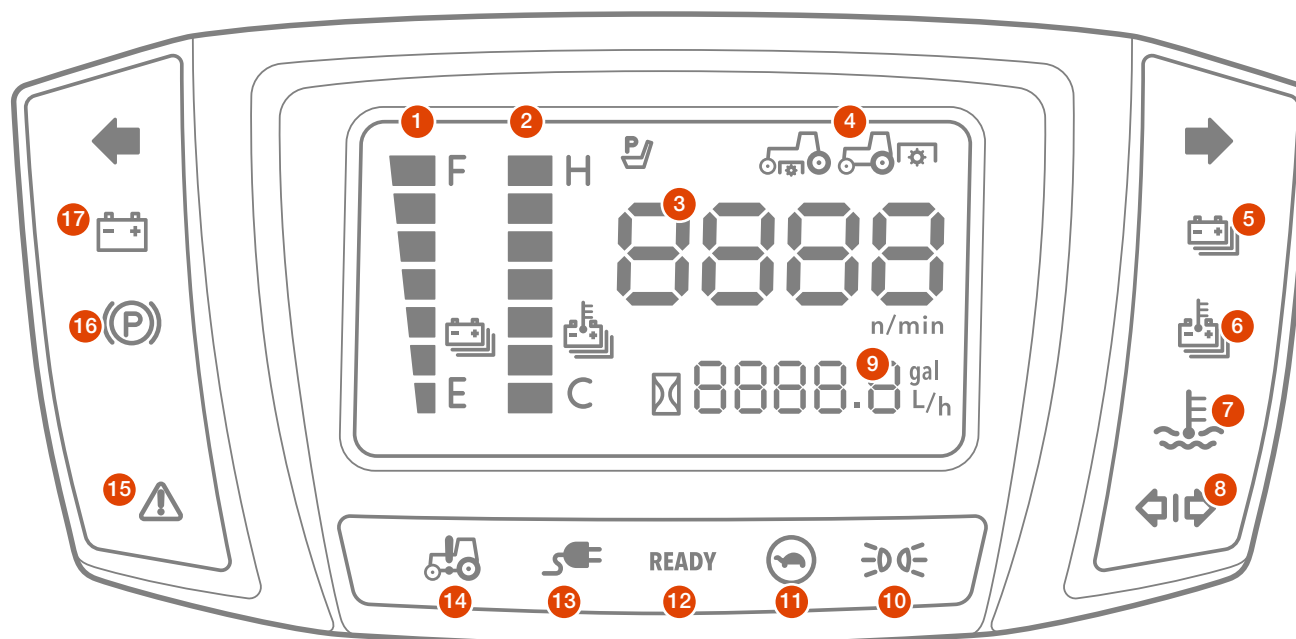


LXe-261 ponuja enako moč in funkcionalnost kot dizelski kompaktni traktorji in hkrati izpolnjuje nove in zahtevne okoljske predpise.



Vse informacije, ki jih potrebujete. In še več.

V volanski drog je vgrajen pregleden digitalni LCD-prikazovalnik instrumentov, s katerim lahko vse pomembne podatke preberete na prvi pogled.



1. Stanje napolnjenosti baterije
2. Temperatura baterije
3. Vrtljaji motorja/priključne gredi
4. Prikaz za izbiro medosne in zadnje priključne gredi
5. in zadnje priključne gredi
6. Prikaz šibke baterije
7. Opozorilo pri pregrevanju baterije
8. Opozorilo pri pregrevanju hladilne tekočine
9. Smerniki
10. Števec delovnih ur/prikaz napak
11. Prikaz luči
12. Prikaz nizkega dosega
13. Prikaz delovanja elektromotorja
14. Prikaz polnjenja
15. Opozorilo za električne okvare
16. Opozorilna lučka za glavni sistem
17. Opozorilna lučka za parkirno zavoro
18. Opozorilna lučka za električno polnjenje

Glavne značilnosti



Motor

EM10-Elektromotor zagotavlja 25,8 PS in poganja 3-stopenjski HST-prenos, hidravlično črpalko in črpalko za servo krmiljenje. Velikost stroja ter njegova moč in navor vam omogočajo, da številne naloge opravljate udobno in varno.



Ergonomsko razporejene krmilne naprave

Krmilne naprave so na obeh straneh sedeža pod priročnim delovnim kotom. Vedno imate popoln nadzor, saj so krmiljenje zadnjega dvigala, vklop in izklop priključne gredi, izbira območja HST in tempomat popolnoma pri roki.



Učink. HST

LXe-261 je opremljen s hidrostatičnim menjalnikom 3-Gang, ki ima tempomat. Nastavitev stalne vozne hitrosti naprej pri ponavljajočih se opravilih močno poveča udobje operaterja. Z izbiro pravega delovnega območja je mogoče izboljšati hidrostatično zmogljivost in optimizirati porabo energije. Odvisno od nameščene velikosti pnevmatik je mogoče doseči največjo hitrost 19 km/h.



Traktor z obsežno opremo

Vsestranskost je pri tem traktorju ključnega pomena. Dvižna sila 3-Punkt-Heckkraftheber kategorije 1 znaša največ 970 kg na koncih spodnjih vlečnih drog. Vmesna priključna gred s 2500 vrt/min poganja kosilnico, nameščeno med sprednjo in zadnjo osjo. Na zadnjem delu je priključna gred s 540 vrt/min. Vsaka priključna gred deluje popolnoma neodvisno.



Hidravlični sistem

Zahvaljujoč 2 hidravličnim dvosmernim dodatnim krmilnim ventilom (eden s plavajočim položajem) in hidravlični črpalki z zmogljivostjo 19,7 l/min je mogoče brez truda uporabljati široko paleto priključkov.

Tehnični podatki



Model	LXe-261	
Mere		
Pnevmatike	Spredaj	7–12
	zadaj	12,4–16
Medos. razdalja (A)	mm	1666
Dolžina (B)	mm	2830
Najv. sprednja širina (C)	mm	1230
Najv. zadnja širina (D)	mm	1365
Višina (E)	mm	2327
Oddalj. od tal (F)	mm	318
Teža	kg	1070
Najv. dovoljena teža	kg	3000

Model		LXe-261	
Motor			
Vrsta mot.		Trefazni sinhroni motor, tekočinsko hlajen	
Najv. moč	PS	25,8	
Najv. moč na priklj. gredi	PS	20,4	
Naz. vrt. fr.	U/MIN	2500	
Bater. sklop			
Vr. baterije		219-V-Lithium-Ionen-Akku	
Zmogljivost baterije	kWh	23,4	
Sist. poln. bat.		CHAdemo	
Trajanje dela		do 4 ur	
Čas polnjenja		1 h: 0–80 % ali 1 h 30: 0–100 %	
Menjalnik			
Vrsta menjaln.		HST hidrostatsični	
Število prestav		3	
Najv. hitrost (odvisno od pnevmatik)		19	
Tempomat		STD	
Zapora diferenciala		STD	
Krmiljenje		Hidrost. pomoč	
Zavore		mokra kolutna zavora	
Priklj. gred			
Vrt. fr. zad. priklj. gredi	U/MIN	540	
Vr. zad. priklj. gredi		neodvisna	
Vrtilna frekvenca vmesne priklj. gredi	U/MIN	2500	
Sred. namešč. vr. priklj. gredi		neodvisna	
Vmesna in zadnja priklj. gred neodvisni		STD	
Hidravlika			
Najv. zmoglj. črpalke	l/min	19,7	
3-Punkt-Heckkräftheber		Kategorija 1	
Krmiljenje zadnjega dvigala		Regul. položaja	
Najv. dvižna sila na zadnjem dvigalu	kg	970	
Najv. dviž. sila zadaj pri 610 mm	kg	760	

Preverite, ali je električna napeljava primerna za polnilnik. Po potrebi se obrnite na usposobljeno ali kvalificirano osebo. Če zmogljivost električne naprave ne zadostuje ali če je priključena naprava z visokim tokom, na primer motor, lahko to povzroči padec napetosti v električnem omrežju. Polnjenje se lahko prekine, če napetost napajanja za polnilnik pade tudi le za kratek čas.

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Telefon: +49 6106 873-0. Telefaks: +49 6106 873-199, e-pošta: info@kubota.de

<http://www.kubota-eu.com>

Te publikacije ni dovoljeno brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe KUBOTA reproducirati v celoti ali delno v kakršni koli obliki. Ustreza stanju v času tiskanja. Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe tehničnih specifikacij brez predhodnega obvestila. Nekateri deli, prikazani v publikaciji, so neobvezni in niso del standardne opreme. Informacije o garanciji in varnosti ter druge informacije o izdelku so na voljo pri pristojnem pooblaščenem prodajalcu KUBOTA.

v_1/2023

