

Za Zemljo,
za življenje
Κυβότα

LX

**KUBOTA
LX-SERIE**

LX-351 DM



Specializirana kmetijska gospodarstva z vinogradništvom in sadjarstvom ter podjetja za vrtnarstvo in krajinsko ureditev postavljajo visoke zahteve za svoje delovne stroje. Zaradi edinstvenih tehničnih lastnosti modela LX-351 DM so meje kompaktnih traktorjev na novo opredeljene. S svojo majhno zunanjo širino, nizko lastno težo, odlično okretnostjo in drugimi tehničnimi prednostmi postavlja Kubota LX-351 DM nove standarde v svojem razredu.





Majhne mere, velika moč

Njegova izjemna okretnost je le ena od prednosti novega kompaktnega traktorja LX-351 DM znamke Kubota. S svojim zmogljivim 4-Zylinder-Dieselmotor, mehansko sinhroniziranim 12F/12R-menjalnikom in obsežno tehnično opremo je LX-351 DM idealen za zahtevna dela.



Vinogradniki, sadjarji, krajinski vrtnarji in mnoga druga podjetja cenijo prednosti okretnih strojev. V ozkih vrstah trt je treba delati enako hitro in učinkovito kot pod sadnim drevjem in na razgibanih dvoriščih.

Novi kompaktni traktor LX-351 DM znamke Kubota izpolnjuje vse te zahteve – in še mnogo več.

LX-351 DM navduši na vseh področjih Novi kompaktni traktor znamke Kubota omogoča vožnjo po skoraj vsakem terenu. LX-351 DM je posebej ozek in ima na sredini zložljiv zaščitni lok. Tako lahko njegovo polno moč izkoristite tudi med zelo ozkimi vrstami trt in pod sadnim drevjem. Poleg tega nizki in ozki vhodi v rastlinjake ali vrtove niso ovira.

Platforma za upravljavca

Platforma za upravljavca LX-351 DM prepriča z visokim udobjem sedenja, veliko prostora za noge, ergonomsko razporejenimi krmilnimi elementi in preglednimi digitalnimi prikazi.

Hidravlika

Zadnji dvigovalni mehanizem LX-351 DM je primeren za širok nabor priključkov in ima dvostopenjsko regulacijo vlečne sile.

Motor

Sodoben 35 PS močan dizelski motor V1505 znamke Kubota s 4 valji je kompakten in enostaven za vzdrževanje. Odlikujeta ga varčna tehnologija skupnega voda (Common Rail) in učinkovita naknadna obdelava izpušnih plinov.

Dodatna oprema

S številnimi uporabnimi možnostmi in dodatno opremo je mogoče možnosti uporabe traktorja še dodatno razširiti.

Okretnost

Sprednja os z dvojnimi pogonom s stožčastimi zobniki zagotavlja zahvaljujoč velikemu kotu obračanja odlično okretnost stroja. Dodatno pogonski sistem deluje v zaprti oljni kopeli. Tako je brez vzdrževanja in z majhno obrabo.

Menjalnik

Zahvaljujoč sinhroniziranemu menjalniku s 12 prednjimi in 12 vzratnimi prestavami je LX-351 DM prijeten za prestavljanje in zato odlično primeren tudi za zahteven teren.



Manjša obremenitev tal

Pri teži le ene tone bi lahko LX-351 DM skoraj imenovali lahka teža. To pomeni, da je zbijanje tal optimalno preprečeno.



Traktor, s katerim radi delate

Njegovo visoko udobje pri upravljanju in vožnji ter

tehnične funkcije, ki jih ponuja le LX-351 DM, ki jih 351 DM ponuja v svojem razredu, olajšajo

vam vsakodnevno delo in zagotavljajo nemoteno izvajanje vaših nalog.



Vsestranskost

Njegova praktična oprema, visoka zmogljivost, dodatne možnosti in številni dodatki naredijo LX-351 DM kompaktni traktor v vsestransko uporabno delovno orodje. Prepričajte se sami

Zmogljiv KUBOTA- dizelski motor

Sodobni 4-Zylinder-Motor V1505 podjetja Kubota izpolnjuje emisijski standard V, ima prostornino 1.498 cm³ in dosega polnih 35 PS. Kot eden najbolj kompaktnih dizelskih motorjev v svojem razredu je zelo kratek, kar vam omogoča odličen pogled čez pokrov motorja naprej.



protitlak tako pred kot za DPF-jem ter določa vsebnost sajastih delcev v DPF. Na ta način senzor zagotavlja, da se dizelski filter trdnih delcev vedno zanesljivo regenerira. Vgrajeni DPF je zasnovan za življenjsko dobo najmanj 6.000 ur.

Inteligentno upravljanje vrtljajev

LX-351 DM ima dva programska pomnilnika vrtljajev. Vrtljaje motorja je mogoče shraniti za ponavljajoče se delovne postopke in jih hitro priklicati. S preklopnim stikalom lahko udobno nastavite in izberete želene vrtljaje motorja.

Motor z nizko ravno hrupa in vibracij

Turbo motor ima elektronsko krmiljen sistem common rail z največjim tlakom vbrizga 1.600 bar. Odlikuje ga nizka raven hrupa in minimalne vibracije. Prenovljeni ločevalnik vode s senzorjem zaznavanja preprečuje, da bi onesnaženo dizelsko gorivo poškodovalo sistem za vbrizgavanje. To podaljšuje življenjsko dobo motorja in znatno zmanjšuje stroške vzdrževanja.

Sistem vbrizgavanja s številnimi prednostmi

Sistem vbrizgavanja E-CDIS (Engine Centre Direct Injection System) s štirimi ventili na valj zagotavlja fino razprševanje in ustrezno vrtnčenje goriva ter optimalno mešanje goriva in zraka. Posledica so prednosti, kot so stalno visoka zmogljivost zgorevanja, prav tako stalen navor, visoka zagonna zmogljivost, manjša poraba goriva in čistejša emisije.

Učinkovitejša naknadna obdelava izpušnih plinov

Za naknadno obdelavo izpušnih plinov je motor opremljen z dizelskim oksidacijskim katalizatorjem (DOC) in filtrom trdnih delcev (DPF). Novi senzor diferenčnega tlaka meri

sistem dostop do servisnih točk. Oblikovno tesnjenje in zaščitna mreža učinkovito preprečujeta vdor umazanije.



Pravo delovno orodje za vsako nalogo

Z 12 prestavami za vožnjo naprej in 12 prestavami za vožnjo nazaj mehansko sinhroniziran menjalnik LX-351 DM ponuja idealno število prestav za širok spekter uporabe. Hkrati pogon na vsa kolesa in 100-odstotna zapora diferenciala zagotavljata veliko vlečno silo.

Širok spekter uporabe

Novi kompaktni traktor je opremljen s sinhroniziranim ročnim menjalnikom (12V/12R) in sinhroniziranim vzratnim prestavljanjem. Odvisno od velikosti pnevmatik menjalnik s hitrostnim območjem od 1,24 km/h do 23,6 km/h pokriva širok spekter uporabe: od občutljivih manevrov do hitrega cestnega transporta.

Mehko prestavljanje

Traktor ima tri skupine z 4 prestavami. Sinhronizirani menjalnik omogoča mehko prestavljanje brez prekinitev vožnje. Ročica za prav tako sinhronizirano vzratno prestavljanje je na levi strani volana – priročno!



Učinkovito delo s priključno gredjo

Za delo s priključno gredjo na zadnji strani sta na voljo dve hitrosti vrtenja (540/540ECO). Vkllop je elektrohidravlični. Digitalni zaslon jasno prikazuje vrtljaje in hitrost. Poleg tega ima LX-351 DM stacionarno upravljanje priključne gredi. Nahaja se na zadnji strani traktorja. Tako lahko zapustite voznikov sedež in prek zunanjega upravljanja upravljate na primer s sekljalnikom lesa.

Varna vožnja na vsakem terenu

Ko morate voziti po zahtevnem terenu, lahko uporabite zaporo diferenciala, da se odzovete na zdrs koles. Tako preprečite, da bi se traktor zagozdil na mehkih tleh. Mehansko zaporo diferenciala je mogoče priročno aktivirati s pedalom.





Majhen traktor, veliko udobje

LX-351 DM je zelo kompakten. Vendar to ne pomeni, da se morate odreči udobju pri delu in upravljanju. Ravno nasprotno: veselili se boste, kako enostavno in prijetno je delo z novim kompaktnim traktorjem Kubota.

Sproščeno delo

Ker ne ponuja samo visokega voznega udobja, temveč je tudi zelo enostaven za upravljanje, boste z LX- 351 DM radi delali. Širok in udoben voznikov sedež zagotavlja idealne pogoje za sproščeno delo tudi ob dolgih dneh.

Vzmetenje sedeža in veliko prostora za noge

Ko boste sedli na voznikov sedež, boste takoj cenili velikodušen prostor za noge na upravljavčevi ploščadi LX-351 DM. Tako je delo sproščeno! Sedež je mogoče individualno prilagoditi različnim upravljavcem. Izpostaviti velja tudi njegovo dobro mehansko vzmetenje z ročno nastavitvijo teže. To naredi delo občutno udobnejše.

Ravna voznikova ploščad

Pri LX-351 DM ni menjalniškega tunela, ki bi delil tla voznikove ploščadi. Tako imate več prostora za noge in si lahko med dolgimi vožnjami iztegnete noge. Ravna tla so pri opravilih, ki zahtevajo pogosto vstopanje in izstopanje, najboljša rešitev, saj olajšajo delo upravljavca in so precej udobnejša. Gumijasta talna obloga se enostavno čisti. Dodatno varnost pri vstopanju in izstopanju zagotavlja protizdrsna prevleka.



Ergonomsko optimizirani krmilni elementi

Vsi krmilni elementi so nameščeni tako, da so vedno pri roki. Poleg tega so barvno združeni v skupine. Še posebej boste cenili ergonomsko optimizirane vzvode s prijetnim otipom. Ozka oblika vzvoda je idealno prilagojena razpoložljivemu prostoru na voznikovi ploščadi. Vzvodi so enostavni za upravljanje, njihova oblika pa omogoča različne načine prijema.

Jasni in pregledni digitalni prikazovalniki

Instrumentna plošča je lahko razumljiva in s preglednim digitalnim prikazom kaže vse pomembne obratovalne podatke. S pritiskom na tipko za način prikaza se na zaslonu prikažejo vse nastavitve in obratovalni podatki.

Varnost ni nikoli odveč

Kompakten traktor, kot je LX-351 DM, ne vzbuja zanimanja le pri profesionalnih uporabnikih, temveč podpira tudi polprofesionalnega uporabnika pri njegovem delu. Poleg tega je Kubota kompaktni traktor opremila s funkcijo proti kraji. Tako se prepreči, da bi traktor zagnali osebe, ki ne poznajo kode.

Veliko odlagalnega prostora

Kljub kompaktnim meram LX-351 DM je bilo v upravljavčevo ploščad vgrajenih dovolj predalov za shranjevanje. Tako je mogoče predmete med delom varno pospraviti. Poleg tega ima traktor vtičnico 12V.

Zmogljiv zadnji dvigalni mehanizem

Zadnji dvigalni mehanizem LX-351 DM je združljiv s številnimi priključki. Poleg tega dvostopenjska regulacija vlečne sile zagotavlja stalno trakcijo na neravnem terenu in v težkih talnih razmerah.



Brez napora dvigovanje težkih priključkov Zadnji dvig dvigne 1.150 kg. Ta visoka dvizna zmogljivost je pomembna prednost tega stroja. Zmogljiv zadnji dvig je združljiv s številnimi priključki in tako podpira različne načine uporabe. Hidravlična črpalka zagotavlja pretok 19,7 l/min – z njo lahko opravljate širok nabor nalog, od preprostih do zahtevnih. Dva krmilna ventila na zadnjem delu traktorja omogočata preprosto in enostavno upravljanje zadnjih priključkov.

Dvostopenjska mehanska regulacija vlečne sile LX-351 DM je edini kompaktni traktor v svojem razredu z dvostopenjsko regulacijo vlečne sile. Z uporabniku prijazno ročico lahko izbirate med dvema stopnjama regulacije vlečne sile. Ta funkcija je še posebej uporabna pri hitro spreminjajočih se talnih razmerah. S tem se izboljšata delovno udobje in produktivnost. Dvostopenjska regulacija vlečne sile pride še posebej do izraza pri delu z rahljalnikom ali drugimi priključki za obdelavo tal na neravnem, hribovitem terenu ali pri heterogenih talnih strukturah.

Rešitve za najrazličnejše pogoje

Zadnji hidravlični dvig traktorja ponuja položajno regulacijo, regulacijo vlečne sile in plavajoči položaj. S položajno regulacijo se priključek zadržuje v nastavljenem položaju ne glede na obremenitev. To je še posebej koristno pri priključkih, ki nimajo stika s tlemi. Na ravnem terenu jo je mogoče uporabiti tudi z orodji za obdelavo tal, da se zagotovi enakomerna globina. Pri delu na hribovitem terenu ali pri zelo spremenljivih talnih razmerah je morda boljše izbira regulacija vlečne sile. Ta funkcija na hribovitem terenu samodejno dviguje in spušča priključek, da se ohranjata stalna vlečna sila in obremenitev priključkov.

Varno ravnanje s priključki

Nastavljiva hitrost spuščanja vam omogoča, da težke priključke počasi spuščate in tako preprečite nepotrebno škodo. Poleg tega je mogoče prilagoditi največjo višino dviga.



Izjemno okreten

Kompaktni traktorji znamke Kubota so znani po svoji okretnosti. Tudi LX-351 DM upravičuje svoj sloves okretnega kompaktnega traktorja. Poleg tega prepriča s svojo majhno zunanjo širino. Zato je idealen za vinogradništvo in sadjarstvo ter za delo v rastlinjakih.

Kompakten in okreten

Vinogradi in sadovnjaki so pogosto zelo ozki. LX-351 DM pri delu na takih območjih ponuja dve ključni prednosti: kompaktno velikost z najmanjšo širino le 1,00 m in izjemno okretnost. Skrivnost njegove okretnosti je v portalni prednji osi s stožčastim pogonom, ki omogoča odličen kot obračanja. Z najmanjšim obračalnim krogom 2,20 m z zavoro za zavijanje oz. 2,50 m brez nje lahko v hipu prehajate iz ene vrste v drugo.

Pogon na vsa kolesa zagotavlja oprijem

Enostaven in neposreden vklop štirih pogonskih koles zagotavlja visoko stabilnost in oprijem, ne le pri obračanju. Pogon na vsa kolesa pri LX-351 DM je še posebej uporaben pri delu na klancu v mokrih razmerah.



Velika oddaljenost od tal

Prednja os tega kompaktnega traktorja ima tudi veliko oddaljenost od tal 318 mm: najboljšo vrednost v razredu. To je še ena pomembna prednost v vinogradih in sadovnjakih, kjer lahko ostanki obrezovanja med vrstami otežijo vožnjo. Pomembna je tudi majhna teža le ene tone, ki preprečuje zbijanje tal.

Nizka prehodna višina? Ni problema

Pri delu v rastlinjakih in sadovnjakih nizke prehodne višine in štrleče veje niso ovira za LX-351 DM. Preprosto zložite sredinski zaščitni lok in že lahko brez težav zapeljete pod niskimi vejami in vrati, ne da bi poškodovali zgradbe, drevesa ali traktor. Mimogrede, pri LX-351 DM lahko zložite tudi smernike.

Dolgoročno iztržite največ iz svojega traktorja

Kubota vam olajša življenje in naša podaljšana garancija Kubota Care poskrbi, da vaš traktor vedno deluje tako gladko kot prvi dan. Tako je vrednost vašega stroja zanesljivo zaščitena še dolgo v prihodnost.



Prednosti Kubota Care



Zaščita pred povišanjem cen Varuje vas pred

- Zvišanje DDV
- Podražitev rezervnih delov
- Zvišanje plač



Originalni deli

Zaščita za vaš stroj z izključno uporabo originalnih Kubota rezervnih delov.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Zaščita stroškov

Brez skritih stroškov!
Brez lastne udeležbe!

Ime Kubota je znano kot sinonim za japonsko vrhunsko kakovost. Vsi Kubotini stroji so zasnovani za najtežje delovne pogoje in dolge delovne ure. Kljub temu se nepredvidenim poškodbam tekom let ni mogoče izogniti. S Kubota Care lahko tveganje nepričakovanih stroškov v prihodnosti brezskrbno obvladate. Hkrati se izognete nenačrtovanim zaustavitvam in ostanete dolgoročno dobičkonosni.

Popolna rešitev

Kubota Care vam odvzame morebitno skrb iz vsakdana kmetijskega dela. Ta servisni paket vam ponuja največjo operativno in stroškovno varnost ter celovito zaščito, ki presega običajne garancijske obveznosti. Kubota Care vam zagotavlja popolnoma podaljšano garancijo do 5 let ali 5.000 delovnih ur (kar nastopi prej).

Popolno garancijsko kritje

Kaj zajema Kubota Care? Kubota Care je celovita podaljšana garancija in zajema vse dele, ki so kriti med pogodbeno garancijo. In če je enkrat potrebno garancijsko popravilo, seveda ni treba plačati samoudeležbe!



Kontakt trgovca

Ob škodi je vaš
Trgovec vaš edini
Kontaktna oseba.
To pomeni: ni
Težave s tretjimi osebami,
vse poteka brez težav.



Strokovna oskrba

Nihče ne pozna vašega
Stroj boljši kot
usposobljen Kubota-
tehniki. Seveda
popravilo se izvede s
strani Kubota odobrenimi
specialnim orodjem.



Vrednost preprodaje

Povečajte
Vrednost preprodaje vašega
stroja. Kubota Care
se prenese na novega lastnika
prenosljivo.

Model		LX-351 DM
Motor		
Model		V1505-CR-TE5
Tip		Direktno vbrizgavanje, navpično, <u>vodno hlajen</u> , 4-Takt-Diesel
Cilindri		4
Moč motorja ECE R120	PS (kW)	34,8 (25,6)
Delovna prostornina	cm ³	1.498
Največji navor	Nm (vrt/min)	117,5 (1.800)
<u>Nazivna hitrost vrtenja</u>	vrt/min	2.600
Prostornina tanka goriva	l	32
Podvozje		
Menjalnik		Mehanski <u>sinhroni menjalnik 12 F/12 V</u>
Krmiljenje		Hidravlično <u>servo krmiljenje</u>
Zavorni sistem		Mokre <u>kolutne zavore</u>
Obratni krog z zaviranjem koles	m	2,2
Priključna gred		
<u>Zadnja priključna gred</u>		SAE 1-3/8,6 <u>utorov</u>
Hitrost PTO/hitrost motorja	vrt/min	540/2.530, 540E/1.850
Hidravlični sistem		
<u>Dobavna količina</u>	l/min	3P: 19,7, <u>servo krmiljenje: 15,4</u>
3-Punkt-Heckhydraulik		SAE-kategorija <u>1</u>
Hidravlični regulacijski sistemi		Regulacija pozicije in 2- <u>stopenjska regulacija vlečne sile</u>
Najv. dvizna sila na 3-Punkt-Anbau	kg	1.150
Dvizna zmogljivost po celotnem območju dviga (OECD 610 mm)	kg	890
Hidravlični dodatni krmilni ventili		1 dvojni standardni ventil + 1 <u>neobvezno</u> dvojni ventil s plavajočim položajem
Mere		
Skupna dolžina brez 3-Punkt (ROPS/ kabina)	mm	2.954
Medosna razdalja	mm	1.550
<u>Najmanjša oddaljenost od tal</u>	mm	318
Teža	kg	1.000
Višina sedeža	mm	950
Višina na pokrovu motorja	mm	1.270
<u>Višina pri volanu</u>	mm	1.320
Največja obremenitev osi spredaj	kg	1.080
Največja obremenitev osi zadaj	kg	1.920
Najv. dovoljena skupna teža	kg	2.400
Dovoljena obremenitev prikolice, zavorna	kg	3.500

Podjetje si pridržuje pravico do spremembe zgoraj navedenih specifikacij brez predhodnega obvestila.



Model		LX-351 DM					
Kombinacija pnevmatik	spred.	26 x 12,00-12	180/85D12 (7-12)	23 x 10,5-12	6,5/90-12	180/85D12 (7-12)	180/85D12 (7-12)
	zadaj	360/70R20	12,4-16	300/70R20	8,3 R24	280/85R20	320/70R20
A Medosna razdalja		1.550					
B Širina koloteka spredaj	Min.	1.036	915	952	843	915	915
	Maks.						
C Širina koloteka zadaj	Min.	1.022	1.050	840	738	880	940
	Maks.			1.012	1.086	940	
D Dolžina	Min.	2.868					
	Maks.	3.217					
E Širina spredaj	Min.	1.354	1.088	1.216	1.008	1.088	1.088
	Maks.						
F Širina zadaj	Min.	1.379	1.365	1.130	948	1.160	1.260
	Maks.			1.302	1.296	1.220	
G Viš.		2.149	2.127	2.114	2.130	2.127	2.127
H Previs spredaj	Min.	562					
	Maks.	911					
I Previs zadaj		755					
J Oddaljenost tal		321	282	277	292	282	282
M Višina z zloženim ROPS (zadnji zaščitni lok)		1.489	1.467	1.454	1.470	1.467	1.467

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Tel.: +49 6106 873-0, faks: +49 6106 873-199, e-pošta: info@kubota.de

Splet: <https://www.kubota-eu.com>

Te publikacije ni dovoljeno brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KUBOTA reproducirati v celoti ali delno v kakršni koli obliki. Ustreza stanju ob času tiskanja. Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov brez predhodnega obvestila. Nekateri prikazani deli v publikaciji so dodatna oprema in ne spadajo v osnovno opremo. Informacije o garanciji in varnosti ter druge informacije o izdelkih so na voljo pri pristojnem pooblaščenem prodajalcu KUBOTA.

v1/2024



Kubota