



For Earth, For Life
Kubota

GZD

KUBOTA ZERO-TURN DIZELSKI VOZNI KOSILNIK GZD21

Kompaktne mere, izjemna okretnost in visoka zmogljivost košnje pri nizki porabi. Neposredni izmet zadaj in vgrajen zajem trave za popoln rezultat košnje.



*Čist rez, visoka
zmogljivost košnje, učinkovit
zajem trave in izjemna
okretnost - to so
glavne značilnosti modela GZD21.*

Visoka zmogljivost in nemoteno delovanje tudi v neugodnih razmerah v

povezavi s profesionalno pogonsko tehniko in varčno dizelsko tehnologijo.

GZD21 je popolno orodje tudi na zelo razgibanih zemljiščih.



KUBOTA ZERO - TURN

GZD21



Zero-turn kosilnik GZD21. Mi ma

Učinkovito

Visoka površinska zmogljivost in nizka poraba delata GZD21 gospodarskega partnerja.

Kosilnica Glide Cut z zadnjim izmetom Naš edinstveni sistem Glide Cut usmerja pokošeno travo neposredno skozi velik izmetni kanal v vgrajeni zbiralnik trave. Ta sistem deluje preprosto in učinkovito tudi v neugodnih razmerah.



Sistem Zero-Turn

S sistemom Zero-Turn in uporabniku prijaznim krmiljenjem prek dveh ročic se obračate na mestu.



Hitrost vožnje Transportna hitrost znaša 15,5 km/h. Poleg tega je mogoče vsakodnevna dela hitro opraviti zahvaljujoč visoki zmogljivosti košnje in 15,6 kW dizelskemu motorju z nizko porabo goriva kosilnice Zero-Turn GZD.

Dvigovanje kosilnice

Hidravlično preko nožnega pedala.



Velik zbiralnik trave

Z 500 litri radodarno dimenzionirana zbiralnik trave omogoča daljše delovne čase z manj postanki, da pokošeno travo izpraznite.

Zbiralnik trave z visokim izpraznjenjem

Hidravlično visoko praznjenje omogoča neposredno pretovarjanje, npr. na prikolico. Največja višina dviga je 1,8 m.

Olajšajo težko delo.



Hitro čiščenje s sistemom

Quick Clean S sistemom Quick Clean se učinkovito preprečujejo zamažitve v izmetnem kanalu. Kanal je mogoče enostavno očistiti s sedeža voznika.



Čiščenje zadnjega dela kanala



Priključek za vodno cev za čiščenje kosilnice.

Kubota dizelski motor Robusten in zanesljiv trivaljni dizelski motor kosilnice Zero-Turn GZD21 z nizko porabo goriva omogoča daljše delo z manj goriva. Poleg tega visoka moč motorja 15,6 kW daje kosilnici moč, da brezhibno deluje tudi v težkih pogojih uporabe.



Velik rezervoar za gorivo

19-litrski rezervoar za gorivo omogoča vam tudi obsežne delovne naloge brez nadležnih Tankstopps.

Globoko vlečena kosilnica

Globoko vlečena kosilnica poskrbi za čist rez. Tudi višjo travo je mogoče brez težav kositi

Kompakten in stroškovno

ugoden Zahvaljujoč kompaktni zasnovi in majhni teži je GZD21 enostaven za prevoz. Poleg tega je mogoče dobiček optimizirati s številnimi gospodarnimi lastnostmi, saj so splošni stroški nizki.



Vzdržljivost

Nizki obratovalni stroški zaradi robustne konstrukcije in nemotenega delovanja.

Kosilna naprava s kardanskim pogonom Kar zadeva pogone, so gredi še vedno najbolj vzdržljive. Zato smo pri razvoju vmesne kosilnice na naši kosilnici Zero-Turn GZD21 poskrbeli, da pogon kosilne naprave poteka prek izjemno zanesljivega in tihega grednega pogona.



Robusten kardanski pogon z zaščitno napravo

Menjalnik z kardanskim pogonom

Prenos moči z motorja na pogon vožnje poteka prav tako prek kardanske gredi.

Mokra lamelska sklopka in zavore v oljni kopeli

Dolga vzdržljivost zaradi mokre lamelske sklopke.

Diskasta zavora v oljni kopeli.



RCK48-GZD



Ergonomija

Tiho in udobno delo.

Upravljanje z 2 ročicama

Upravljanje z 2 ročicama daje Zero-Turn kosilnici GZD21 izjemno okretnost.



Pedalne zavore

Kosilnica GZD21 je opremljena z zavornim pedalom, ki ga je mogoče uporabljati tudi kot parkirno zavoro.



Centralna nastavitev višine reza

Preprosto nastavljanje višine reza z voznikovega sedeža.



Nizko težišče

Nizko težišče kosilnice GZD21 zagotavlja varno delo.



Tehnični podatki

Model		GZD21-HD
Motor	Model	Kubota D782
	Izvedba	Vodno hlajen 3-valjni-dizelski motor
	Prostornina cc	778
	Bruto moč / vrtljaji*	kW 15,6
	Največji obratovalni vrtljaji motorja	min ⁻¹ (vrt/min) 2880 do 2980
	Prostornina rezervoarja za gorivo ℓ	19
	Baterija V	12 (330 A pri hladnem zagonu)
	trofazni generator A	15
traktor	Položaj kosilnega agregata	Medosna namestitvev
	Nihajna os	Standard
	Tip	Hidrostatski pogon
	velikost pnevmatik spredaj/zadaj	15 × 6,0-6 / 23,0 × 10,5-12
	Kolotek spredaj mm	815
	zadaj mm	830/950, 2 položaja
	Radstand mm	1285
	skupna dolžina mm	2865
	Skupna širina mm	1280
	Skupna višina mm	1950
	Teža (s kosilnico in košaro za travo, brez goriva) kg	640
	Hitrost naprej/nazaj km/h	0 – 15,5 / 0– 11,5
pogonski sklop	pogon z menjalnikom	Kardanska gred
	pogonski sistem kosilnice	Kardanska gred
	pogonski sistem krmiljenje	Dvojni hidrostatski pogon (HST)
	Parkirna zavora	Krmiljenje goseničarja preko ročnega vzvoda
	obračalni radij m	Mokri veččlanelni zavorni sistem, aktiviranje s pedalom
		0
priključna gred	Sklopka priključne gredi	Hidravlična mokra veččlanelna sklopka
	Zavora priključne gredi	Hidravlična mokra enodiskna zavora
Kosilnica	širina košnje mm	1219
	dvižni sistem	Hidravlično
	vzmetenje	Vzporedno vzmetenje
	pogonski sistem nožev	Šestkotni jermen
	višina reza mm	25 – 102 (6), 102 – 127 (13)
	nastavitev višine reza	Centralna nastavitev višine reza
	maks. dvižna višina kosilnice mm	145
	Število nožev	3
Zajem trave	Tip	hidr. visoko praznjenje
	Prostornina ℓ	500
	Višina dviga (maks.) m	1,80

* Pridržujemo si pravico do sprememb zgoraj navedenih tehničnih podatkov. Ta prospekt služi le za opis. Informacije o garanciji dobite pri pristojnem pooblaščenem prodajalcu Kubota.

©2015 Kubota Corporation



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefaks 06106/873-197 E-pošta info@kubota.de
www.kubota.de

komteh»»»
komunalna tehnologija

KOMTEH d. o. o.
Lackova ulica 15 a
9250 Gornja Radgona

www.kubota.si

tel.: +386 (0) 2 56 43 630
fax: +386 (0) 2 56 43 631
e-mail: komteh@komteh.si